**EXTRAIT du REGISTRE des
DELIBERATIONS de l'ASSEMBLÉE**

1ÈRE Réunion de 2015

Séance du 28/29 janvier 2015

CG20150128_80
id. 1401

Les vingt-huit et vingt-neuf janvier deux mille quinze, les membres du Conseil Général légalement convoqués se sont réunis à l'Hôtel du Département, sous la présidence de M. Jean-Michel BAYLET, Président du Conseil Général. Après avoir constaté le quorum légal, l'Assemblée départementale peut valablement délibérer.

Présents ou ayant donné procuration de vote :

M. J-P. ALBERT, M. E. ASTOUL, M. C. ASTRUC, M. P. AURIENTIS, M. J-M. BAYLET, M. J-P. BESIERS, M. J. CAMBON, M. J. CAPAYROU, M. B. DAGEN, M. J-L. DEPRINCE, M. G. DESCAZEAX, M. G-M. EMPOCIELLO, M. F. GARRIGUES, M. R. GARRIGUES, M. J. GONZALEZ, M. P. GUILLAMAT, M. G. HEBRAL, M. A. LACOMBE, M. J. LAVABRE, M. M. MARTY, M. P. MARTY, M. R. MASSIP, M. C. MOUCHARD, M. J-P. QUEREILHAC, M. J-P. RAYNAL, M. D. ROGER, M. J. ROSET, Mme D. SARDEING-RODRIGUEZ, M. J. TABARLY, M. L. VIGUIE

**CRÉATION D'UN CENTRE TECHNIQUE FLUVIAL
À CASTELSARRASIN (1ÈRE TRANCHE)**

Par délibération du 5 avril 2012, la commune de Castelsarrasin a décidé de procéder à la modernisation et à l'extension de son port de plaisance.

La reconduction de la convention de concession du port de plaisance avec Voies Navigables de France (VNF) à compter du 1er septembre 2014 nécessite la réalisation d'un programme de travaux de réaménagement et d'installation de nouveaux équipements.

Par ailleurs, la ville de Castelsarrasin envisage le développement d'activités commerciales complémentaires afin de renforcer et de promouvoir le tourisme fluvial sur le canal des deux mers.

Le projet de modernisation et d'extension du port de plaisance a donc été modifié. Il comprends trois tranches :

- **tranche 1 : la création d'un centre technique fluvial**, pour un montant de **1 780 796 € HT** ;

- **tranche 2 : la modernisation et l'extension du port de plaisance**, pour un montant de **316 180 € HT**, comprenant la réorganisation des places de stationnement des bateaux (passage d'une capacité de 45 à 65 places), la remise aux normes des réseaux eau et électricité (installation de bornes auto-intelligentes) et l'installation de nouveaux équipements (avitaillement, dépotage, etc) ;

- **tranche 3 : la création de la "Maison du canal"** accueillant notamment un point de restauration, un loueur de bateaux et une halte vélo et **l'aménagement d'une aire de pique-nique**. Cette tranche permettra de compléter l'offre de services d'accueil à destination des plaisanciers, mais aussi des usagers de la "vélo voie verte", également nombreux sur le chemin de halage du canal.

La première tranche de cette opération présentée dans le cadre du contrat de Pays Garonne-Quercy-Gascogne (Année 2012 - Phase 1), validé par la commission permanente du 21 juillet 2014, a reçu le soutien financier du Département, de la Région, de l'Etat et de l'Europe, pour un montant total de **1 338 133 €**, soit 75 % de subvention pour cette opération.

Plan de financement

Le plan de financement de cette première tranche est le suivant :

- Europe	445 199 € (25 %) acquis
- Etat	145 000 € (8 %) acquis
- Conseil régional	373 967 € (21 %)
- Conseil général	373 967 € (21 %) en annuités
- Autofinancement	442 663 € (25 %)

1 780 796 €

Compte tenu des nouvelles règles concernant la gestion des fonds FEDER il y a lieu de transformer la subvention départementale de 373 967 € initialement prévue en annuités en une subvention en capital.

Par ailleurs, la nouvelle concession ayant à ce jour commencé, la commune souhaite sans attendre **engager la seconde tranche de l'opération**, relative au port de plaisance.

Cette deuxième tranche, évaluée à **316 180 € HT**, bénéficie d'une subvention du conseil général d'un montant de **88 530 €** accordée par la commission permanente réunie le 24 novembre 2014. Cette aide, qui correspond à 28 % du coût du projet, a permis de mobiliser les fonds de la région pour un montant de **88 530 €** et de l'Etat (DETR 2015) pour un montant de **74 045 €**.

Compte tenu de ces éléments, je vous demanderais de bien vouloir délibérer et vous prononcer sur l'octroi à la commune de Castelsarrasin d'une aide départementale **en capital** d'un montant de **373 967 €** pour la première tranche, à parité avec la région Midi-Pyrénées.

Cette subvention sera imputée à l'article 204142, sous-fonction 94 correspondant à notre politique des équipements de loisirs liés à l'eau dans le cadre du plan de soutien "Tourisme Avenir".

□

□

□

Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu l'avis de la commission aménagement du territoire et tourisme,

Vu l'avis de la commission des finances,

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL GENERAL

- Prend acte de la modification du projet de modernisation et d'extension du port de plaisance qui comprend désormais trois tranches :
 - tranche 1 : création d'un centre technique fluvial pour un montant de 1 780 796 € HT
 - tranche 2 : modernisation et extension du port de plaisance pour un montant de 316 180 € HT
 - tranche 3 : création de la « Maison du Canal » avec point de restauration, loueur de bateaux, halte vélo et aménagement d'une aire de pique-nique ;

- Accorde à la commune de Castelsarrasin, à parité avec la région Midi-Pyrénées, dans le cadre du contrat de Pays Garonne-Quercy-Gascogne (année 2012 – Phase 1), une aide départementale en capital d'un montant de 373 967 € pour la première tranche de travaux relative à la création d'un centre technique fluvial ;
- Précise que cette subvention sera imputée à l'article 204142, sous-fonction 94 correspondant à la politique des équipements de loisirs liés à l'eau dans le cadre du plan de soutien "Tourisme Avenir".
- Précise également que la Commission Permanente lors de sa réunion du 24 novembre 2014, a accordé une subvention de 88 530 € pour la 2^{ème} tranche, ce qui a permis de mobiliser les fonds de la Région (88 530 €) et de l'Etat (74 045 €).

Adopté à l'unanimité.

Le Président,

Jean-Michel BAYLET