—
**EXTRAIT DU REGISTRE DES
DELIBERATIONS DE L'ASSEMBLEE**

1^{ère} REUNION DE 2005

**Séance du 10 février
2005**

CG 05/1^{ère}/II-05

**DEVELOPPEMENT DES VELOURUTES
ET « VOIES VERTES »**

Lors du vote du Budget Primitif 2002, nous avons décidé d'engager le Département dans le développement des « Véloroutes et Voies Vertes », opération menée dans le cadre du contrat de Plan Etat-Région 2000-2006.

A cette occasion, nous avons retenu les itinéraires intégrés au schéma national adopté au comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire du 15 décembre 1998 : la « Vélo Voie Verte » en bordure du Canal latéral à la Garonne avec la bretelle de Montech et la Véloroute Toulouse-Paris.

Avec ces deux itinéraires, notre choix s'était porté sur l'aménagement d'un itinéraire cyclable « la Véloroute Vallée de l'Aveyron ».

I – La Vélo Voie Verte

Au budget Primitif 2003, nous avons adopté le principe de la maîtrise d'ouvrage départementale pour cet aménagement.

A la première réunion de l'Assemblée Départementale de 2004, nous avons délibéré sur la programmation des interventions ainsi que sur la part de chacun des financeurs de ce projet, répartition déterminée en comité de coordination Midi-Pyrénées « Véloroute et Voie Verte » du 11 juillet 2003.

Programmation des interventions

- limite département du Lot et Garonne – ouvrage RD 14 (commune de Saint-Porquier) (38,590 kilomètres), 2004-2005 (2 100 000 €),
- ouvrage RD 14 – Port de Montech (8,5 kilomètres), 2005-2006 (600 000 €),
- port de Montech – limite département Haute-Garonne (20,000 kilomètres), 2006-2007 (1 000 000 €),
- bretelle de Montech (10,900 kilomètres) 2007-2008 (600 000 €).

Le plan de financement arrêté à 4 300 000 € H.T. prévoyait une participation de 1 050 000 € de l'Europe et 1 625 000 € au titre du CPER.

Par délibération de la Commission Permanente du 19 avril 2004, nous avons dû adapter le calendrier opérationnel de la Vélo Voie Verte qui doit impérativement cadrer avec celui du Contrat de Plan Etat-Région 2000-2006. Le plan d'exécution suivant a été adopté précisant que le coût estimé du projet est identique.

<i>Sections</i>	<i>Années de Réalisation</i>	<i>Coût €</i>	<i>Union Européenne</i>	<i>Etat CPER</i>	<i>Région CPER</i>	<i>Conseil Général</i>
Limite département du Lot et Garonne – Port de Montech soit 47,09 kms	2004-2005	2 700 000	1 050 000	412 500	412 500	825 000
Port de Montech Limite du département Haute Garonne Soit 20,00 kms	2005-2006	1 000 000	--	250 000	250 000	500 000
Bretelle de Montech Soit 10,90 kms	2006-2007	600 000	--	150 000	150 000	300 000
AU TOTAL 77,99 kilomètres		4 300 000	1 050 000	812 500	812 500	1 625 000

S'agissant de la section limite 47 – port de Montech, soit une distance de 47,09 kilomètres, cette section est scindée en deux tronçons :

- œ tronçon limite 47 – Brouzidou (limite de commune entre Castelsarrasin et Saint-Porquier) 38,590 kilomètres qui se situe en zone éligible aux crédits européens.
- œ tronçon Brouzidou – port de Montech 8,5 kilomètres situé hors zone éligible.

Lors de la Décision Modificative n°2 le 26 novembre 2004, je vous avais donné un état des financements de cette première tranche :

- œ une première subvention de l'Etat (DRE) a été accordée à hauteur de 194 430 € sur l'exercice 2004 (le solde 218 070 €) est attendu en principe sur l'exercice 2005,
- œ l'aide du Conseil Régional est accordée telle que prévue (412 500 €).

Devant la raréfaction des crédits du FEDER utilisés à des fins différentes de celles initialement prévues, l'Etat avait annoncé la baisse du taux d'intervention du FEDER de 50 à 25% pour les projets d'investissements.

Le comité de programmation du 20 décembre 2004 a confirmé tout cela et les crédits européens alloués à cette opération s'élèvent à 525 000 €

En conséquence, nous nous sommes prononcés à l'unanimité le 26 novembre 2004 sur un nouveau plan de financement tenant compte des engagements confirmés par l'Etat, l'Europe et la Région.

<i>Sections</i>	<i>Années de programmation</i>	<i>Coût € HT</i>	<i>Union Européenne</i>	<i>Etat CPER</i>	<i>Région CPER</i>	<i>Conseil Général</i>
Limite 47-Brouzidou soit 38,590 kms	2004-2005	2 100 000	525 000 (25 %)	262 500 (12,5%)	262 500 (12,5%)	1 050 000 (50%)
Brouzidou-Port de Montech. Soit 8,5 kms	2004-2005	600 000	----	150 000 (25%)	150 000 (25 %)	300 000 (50%)
TOTAUX		2 700 000	525 000	412 500 dont 194 430 accordés en 2004 le solde en 2005	412 500	1 350 000

Pour l'année 2004, l'ensemble des crédits émanant de l'Europe, de l'Etat et de la Région pour la section éligible (limite du département du Lot et Garonne – Brouzidou), s'élève à 913 860 € composés de 525 000 € de l'Europe, de 194 430 € de l'Etat et de 194 430 € de la Région qui aligne sa participation sur les crédits Etat. Pour soutenir ce projet et afin de bénéficier de ces subventions accordées en 2004, le Département doit engager des crédits sur un montant identique soit 913 860 €

Pour l'année 2005, je vous propose donc de fixer à 1 827 720 € H.T soit 2 185 853 € TTC les crédits affectés à la réalisation de la section limite du département Lot et Garonne – Brouzidou.

II - La « Véloroute Toulouse-Paris »

Le comité de pilotage qui s'est réuni le 25 juin 2004 a retenu le tracé de la Véloroute qui doit relier le département du Lot avec notre département.

Cet itinéraire qui empruntera des sections de route départementale à faible trafic démarrera à la fois de Moissac et de Montauban pour converger vers Lafrançaise. Il se dirige ensuite vers Castelnau-Montratier par les routes départementales 20, 86e et 68.

Le montant de la signalisation nécessaire au balisage de cet itinéraire s'élève à 50 000 €

Ce projet sera présenté aux élus des communes et cantons traversés et aux délégués des établissements publics de coopération intercommunale pour positionner les haltes et choisir les sites ou commerces à baliser sur le tracé.

Après validation de ce projet par les élus locaux, je vous proposerai l'inscription des crédits correspondants.

III - La Véloroute « Vallée de l'Aveyron »

Le comité de pilotage qui avait confié la reconnaissance de l'itinéraire à une association de cyclotouristes a retenu le tracé.

Le circuit emprunte des voies communales, des sections de route départementale à faible trafic et traverse les paysages les plus remarquables et insolites de cette vallée.

Comme la Véloroute Toulouse-Paris, ce projet sera présenté aux élus des communes et cantons traversés.

Le montant du jalonnement et la signalisation nécessaire au balisage de cet itinéraire s'élève à 50 000 €

Après validation de ce projet par les élus locaux, je vous proposerai l'inscription des crédits correspondants.

A l'examen de ces éléments, je vous demanderais, pour la Voie Verte, de bien vouloir :

- adopter une autorisation de programme de 2 185 853 €TTC,
- ratifier un crédit de paiement identique sur l'article 458111 sous-fonction 628 pour la réalisation des travaux sur la section limite du département Lot et Garonne-Brouzidou,
- m'autoriser à solliciter les subventions complémentaires auprès de l'Etat et de la Région pour la section Brouzidou – port de Montech.

Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu la délibération de l'Assemblée du 4 février 2002 décidant l'engagement de principe du Conseil Général dans l'opération "Véloroutes et Voies vertes" menée dans le cadre du contrat de plan Etat-Région 2000-2006,

Vu la délibération de l'Assemblée du 12 février 2003 adoptant la maîtrise d'ouvrage départementale pour la "Vélo Voie Verte",

Vu la délibération de l'Assemblée du 26 novembre 2004 approuvant le nouveau plan de financement de la section globale "limite Port de Montech – Lot-et-Garonne",

Vu l'avis de la commission travaux publics, voies de communication, aménagement urbain,

Vu l'avis de la commission des finances,

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL GENERAL

La Vélo Voie Verte

– Rappelle le nouveau plan de financement approuvé par délibération de l'Assemblée du 26 novembre 2004 :

<i>Sections</i>	<i>Années de programmation</i>	<i>Coût € HT</i>	<i>Union Européenne</i>	<i>Etat CPER</i>	<i>Région CPER</i>	<i>Conseil Général</i>
Limite 47-Brouzidou soit 38,590 kms	2004-2005	2 100 000	525 000 (25 %)	262 500 (12,5%)	262 500 (12,5%)	1 050 000 (50%)
Brouzidou-Port de Montech. Soit 8,5 kms	2004-2005	600 000	----	150 000 (25%)	150 000 (25 %)	300 000 (50%)
TOTAUX		2 700 000	525 000	412 500 dont 194 430 accordés en 2004 le solde en 2005	412 500	1 350 000

- Prend acte des engagements financiers des divers partenaires connus à ce jour, pour un montant global de 913 860 € (Europe 525 000 €, Etat 194 430 € et Région 194 430 €) pour la section "limite 47/Brouzidou", ce qui ramène la participation du Conseil Général à 913 860 €;
- Adopte en conséquence une autorisation de programme de 1 827 720 € HT, soit 2 185 853 € TTC concernant la réalisation des travaux sur la section limite du département Lot-et-Garonne-Brouzidou ;
- Ratifie l'inscription du crédit de paiement correspondant à l'article 458111, sous-fonction 628 ;
- Autorise Monsieur le Président à solliciter les subventions complémentaires auprès de l'Etat et de la Région pour la section Brouzidou – port de Montech ;

La « Véloroute Toulouse-Paris »

- Prend acte de l'itinéraire arrêté par le comité de pilotage réuni le 25 juin 2004 :
 - Il démarrera de Moissac et de Montauban pour converger vers Lafrançaise, pour se diriger ensuite vers Castelnau-Montratier par les routes départementales 20, 68e et 68 ;

La Véloroute « Vallée de l'Aveyron »

- Prend acte de l'itinéraire arrêté par le comité de pilotage :
 - Le circuit emprunte des voies communales, des sections de route départementale à faible trafic et traverse les paysages les plus remarquables et insolites de cette vallée ;
- Précise que le montant du jalonnement et de la signalisation nécessaire au balisage des deux Véloroutes de ces itinéraires, s'élève à 50 000 € pour chacune et que l'inscription des crédits correspondants interviendra après validation des projets par les élus locaux.

Pour l'adoption : 15 voix

Avis contraire : néant

Abstentions : 6

Adopté.

Le Président,