ANNEXE AU BUDGET PRIMITIF 2014
ACCIDENTOLOGIE RELEVÉE SUR CARREFOUR, 5 ANS AVANT ET 5 ANS APRES AMENAGEMENT

LOCALISATION DES TRAVAUX	5 ans avant travaux				5 ans après travaux			
	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers
Saint-Porquier - Giratoire RD813 - RD14	2	0	1	2	0	0	0	0
Castelsarrasin - Tourne à gauche RD958 - accès aire d'accueil	2	0	2	2	0	0	0	0
Bioule - Giratoire RD64 - RD78	2	0	0	3	0	0	0	0
Canals - Giratoire RD820 - RD94	1	0	1	1	0	0	0	0
Campsas - Tourne à gauche RD6 - VC3 - VC8	1	0	0	2	0	0	0	0
Montauban - Giratoire RD21e - RD999	1	0	0	1	0	0	0	0
RI	5	0	2	9	0	0	0	0
ZA	7	3	0	3	0	0	0	0
Barradis	2	0	1	1	0	0	0	0
Montbartier - Giratoire RD50	1	0	0	1	0	0	0	0
Saint-Etienne de Tulmont - Giratoire RD66 - RD91	1	0	0	1	1	0	1	0
Monteils - RD 926 - Tourne à gauche accès lycée	0	0	0	0	1	0	0	1
Larrazet - RD928 - Visibilité RD14	2	0	0	5	0	0	0	0
Larrazet - RD928 - Tourne à gauche RD25	1	0	1	0	0	0	0	0
Golfech - RD813 - Giratoire VC5	1	1	1	0	0	0	0	0
Montauban - RD820 - Giratoire VC31-VC37	5	2	2	10	0	0	0	0
Castelsagrat - RD953 - Giratoire RD7	1	0	0	2	0	0	0	0
Valence d'Agen - RD953 - Giratoire VC3	3	1	0	3	0	0	0	0
Dunes - RD48 - Giratoire	0	0	0	0	1	0	1	0
Total	38	7	11	46	3	0	2	1

ANNEXE AU BUDGET PRIMITIF 2014
ACCIDENTOLOGIE RELEVÉE SUR EQUIPEMENT GLISSIERES, 5 ANS AVANT ET 5 ANS APRES AMENAGEMENT

LOCALISATION DES TRAVAUX	5 ans avant travaux				5 ans après travaux			
	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers
Montaigu-de-Quercy - RD47	1	1	0	0	0	0	0	0
Monteils - RD26	1	0	0	1	0	0	0	0
Lafrançaise - RD927	2	1	0	2	2	0	2	0
Lizac - RD927	3	1	1	1	0	0	0	0
Moissac - RD927	1	0	1	0	0	0	0	0
Saint-Antonin - RD958	3	0	2	2	0	0	0	0
Cordes-Tolosanes - RD26	1	0	0	1	0	0	0	0
Saint-Antonin - RD19	3	0	2	5	0	0	0	0
Varennes - RD999	6	4	0	6	1	0	0	1
Montaigu-de-Quercy - RD2	2	0	0	2	0	0	0	0
Saint-Nauphary - RD999	1	1	0	1	0	0	0	0
Villemade - RD927	3	0	2	3	0	0	0	0
Lafrançaise - RD20 (accident l'année des travaux)	1	1	0	0	0	0	0	0
Verlhac-Tescou - RD999	2	1	1	0	0	0	0	0
Caylus - RD926	1	0	1	1	0	0	0	0
Total	31	10	10	25	3	0	2	1

ANNEXE AU BUDGET PRIMITIF 2014
ACCIDENTOLOGIE RELEVÉE SUR AMENAGEMENT SECURITE, 5 ANS AVANT ET 5 ANS APRES AMENAGEMENT

LOCALISATION DES TRAVAUX	5 ans avant travaux				5 ans après travaux			
	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers
Puycornet - RD959 - rectification virages	2	0	2	0	0	0	0	0
Lafrançaise - RD40 - rectification virages	5	0	2	4	0	0	0	0
Verlhac-Tescou - RD87 - rectification virages	1	0	0	1	0	0	0	0
Faudos - RD18 - chicanes	0	0	0	0	1	1	2	1
Castelsagrat - RD7 - dégagement de visibilité	0	0	0	0	1	0	2	0
Total	8	0	4	5	2	1	4	1

ANNEXE AU BUDGET PRIMITIF 2014
SYNTHESE DE L'ACCIDENTOLOGIE RELEVÉE , 5 ANS AVANT ET 5 ANS APRES AMENAGEMENT

LOCALISATION DES TRAVAUX	5 ans avant travaux				5 ans après travaux			
	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers	Accidents	Tués	Blessés Hospitalisés	Blessés Légers
Aménagement de carrefours	38	7	11	46	3	0	2	1
Equipement en glissières de sécurité	31	10	10	25	3	0	2	1
Aménagement de sécurité	8	0	4	5	2	1	4	1
Total	77	17	25	76	8	1	8	3