**ARRETE PORTANT REGLEMENTATION TEMPORAIRE DE LA CIRCULATION
SUR LA RD 105 BIS DU PR 0+000 AU PR 0+430
SUR LE TERRITOIRE DE LA COMMUNE DE MONTPEZAT-DE-QUERCY
HORS AGGLOMERATION**

A.D. n° 2011-1687

Le Président du Conseil Général
de Tarn-et-Garonne,

VU le Code de la Route ;

VU le Code Général des Collectivités Territoriales ;

VU l'instruction interministérielle sur la signalisation routière (livre I – quatrième partie – signalisation de prescription et huitième partie – signalisation temporaire) ;

VU le Règlement départemental de Voirie adopté le 2 mars 2009 ;

VU l'arrêté départemental R.H. n° 11-504 du 31 mars 2011 portant délégation de signature à Monsieur le Directeur de la Voirie et de l'Aménagement ;

VU l'avis de Monsieur le Président du Conseil Général du Lot, en date du 16 septembre 2011 ;

VU la demande présentée par la SNCF, en date du 26 août 2011 ;

CONSIDERANT que pour permettre la réalisation des travaux de réparation du passage à niveau n° 343, il est nécessaire de réglementer temporairement la circulation sur la route départementale sus-visée ;

SUR proposition de Monsieur le Directeur de la Voirie et de l'Aménagement,

A R R E T E :

Article 1er : La circulation des véhicules de toutes catégories et des piétons sera interdite sur la RD 105 bis, dans sa section comprise entre le PR 0+000 et le PR 0+430, sur le territoire de la commune de Montpezat-de-Quercy, hors agglomération, le jeudi 22 septembre 2011, de 7H00 à 17H00.

Article 2 : La déviation, dans les deux sens, empruntera l'itinéraire suivant :

- RD 105, du PR 2+000 au PR 0+000,
- RD 820, du PR 4+980 au PR 5+875,
- RD 57 (du Lot), du PR 3+802 au PR 5+960.

Article 3 : La signalisation réglementaire de déviation sera mise en place par les soins de la Subdivision Départementale de Montauban (y compris pour la RD 57 du Lot).

La mise en place et la maintenance de la signalisation du chantier seront assurées par la SNCF, sous contrôle de la Subdivision Départementale, et ce pendant toute la durée du chantier.

Les panneaux seront de gamme normale, obligatoirement rétroréfléchissants et les premiers de chaque série de classe II ou pourvus de feux clignotants synchronisés. Ils seront maintenus propres, en bon état permanent et seront déposés après achèvement des travaux, lorsque la sécurité des usagers sera assurée.

Article 4 : Le présent arrêté sera affiché aux extrémités de la déviation.

Article 5 : Toute infraction au présent arrêté sera constatée et poursuivie conformément aux lois et règlements en vigueur.

Article 6 : Monsieur le Directeur de la Voirie et de l'Aménagement, Monsieur le Commandant du groupement de Gendarmerie de Tarn-et-Garonne, Monsieur le Directeur Départemental de la Sécurité Publique, sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié dans le Recueil des Actes Administratifs du Conseil Général et dont une copie sera adressée à Monsieur le Directeur Général des Services du Conseil Général du Lot, Monsieur le Maire de Montpezat-de-Quercy, Monsieur le Maire de Montdoumerc (Lot), Monsieur le Maire de Belfort-de-Quercy (Lot), Monsieur le Préfet de Tarn-et-Garonne, Monsieur le Directeur Départemental des Territoires, Monsieur le Directeur de la SNCF, Monsieur le Directeur Départemental de la Poste, Monsieur le Directeur du S.M.U.R. - Urgences, Monsieur le Directeur du Service Départemental d'Incendie et de Secours, Madame la Responsable du Service Départemental des Transports, Monsieur le Chef de la Subdivision Départementale de Montauban, Monsieur le Directeur de la Société Securitas Transports de Fondset Monsieur le Directeur de la Société Brink's Evolution.

Fait à Montauban,
le 20 septembre 2011

Le Président,

*
* *