CONSEIL GENERAL DE TARN-ET-GARONNE

EXTRAIT du REGISTRE des DELIBERATIONS de la COMMISSION PERMANENTE

Séance du 22 juillet 2013

CP 13/07-36

L'an deux mille treize, le 22 juillet à 11 h 00, les membres de la Commission Permanente légalement convoqués se sont réunis à la mairie de Montricoux, sous la présidence de M. Jean-Michel BAYLET, Président du Conseil Général. Après avoir constaté le quorum légal, la Commission Permanente peut valablement délibérer.

Quorum à l'ouverture de la réunion (présents ou ayant donné procuration de vote) : MM. Baylet, Empociello, Cambon, Massip, Astoul, Albert, Gonzalez, Descazeaux, Roger, Roset, Hébral, Marty, Lavabre, Capayrou et Quéreilhac.

PLAN DE SOUTIEN "TOURISME AVENIR"

MODERNISATION DE HALTES NAUTIQUES

Par délibération en date du 22 décembre 1982, le Conseil Général a créé le Fonds d'Intervention Touristique.

Dans sa séance du Budget Primitif du 13 mars 2012, l'Assemblée Départementale a délibéré sur le nouveau plan départemental de soutien à l'économie touristique "Tourisme Avenir".

Ce nouveau plan départemental repose sur trois axes :

- la construction et le développement des lignes d'offres et de produits touristiques sur les territoires par la mise en place d'équipements structurants (pôles touristiques autour de l'eau, itinérance, sites de visite) ;
- la poursuite et le renforcement du développement qualitatif de l'offre et de l'organisation : qualification des hébergements (hébergements touristiques, plus-produits) ;
- l'action touristique dans le cadre de l'aménagement du territoire (signalisation touristique, structuration des Offices de Tourisme).

Les modalités d'octroi des aides à la modernisation des haltes nautiques sont les suivantes :

Les projets présentés doivent favoriser la réhabilitation de haltes nautiques existantes, et en bordure du Canal latéral à la Garonne. Ils concernent :

* les équipements directement liés à l'aménagement de haltes nautiques réalisées depuis plus de 10 ans (sanitaires, capitainerie).

Le taux de subvention départementale est fixé à :

30 % du montant H.T. des travaux dans la limite d'une dépense subventionnable plafonnée à 45 000 € HT pour les frais directement liés à la réhabilitation de services sur la halte nautique.

Le Comité Technique du Fonds Départemental d'Intervention Touristique "Tourisme Avenir" s'est réuni le 12 mars 2013 en vue d'examiner le dossier suivant.

Commune de MOISSAC : aménagement d'un port de plaisance sur site de l'Uvarium (tranche 1) TOU00742 (Convention territoriale Pays Garonne Quercy Gascogne – année 2012-phase 1)

Après la rénovation-extension des bâtiments de l'aviron, la mise en place d'animations dans le cadre de "Moissac Plage" et la création de la Vélo Voie Verte, la commune de Moissac souhaite aménager un port sur le site de l'Uvarium qui sera complémentaire du Port Canal aujourd'hui saturé, surtout en période estivale.

Dans ce contexte, l'étude engagée par la commune a permis, dans une première phase de diagnostic et d'analyse de la demande, de mettre en évidence Moissac comme un pôle d'itinérance pédestre, fluvial, cycliste, routier...mais mal identifié.

L'Uvarium est un élément patrimonial remarquable et doit donc faire partie de l'offre touristique et culturelle du territoire par une mise en réseau avec les points "clefs" du territoire comme le cloître, l'abbaye, la vélo route, le Canal des Deux Mers, la Base Nautique de Saint-Nicolas de la Grave...

La première tranche de travaux portera sur la réalisation d'une passerelle canal, d'une signalétique, d'un éclairage public, d'équipements quai lourd et sur la construction de la halte nautique.

Le coût

Le coût de cette première tranche s'élève à **359 000 € HT** décomposé comme suit :

- Passerelle canal	74 000 €
- Signalétique	10 000 €
- Eclairage public + bornes	15 000 €
- Equipements quai lourd	10 000 €
- Construction de la halte nautique y compris le raccordement aux réseaux	250 000 €

Total	359 000 € HT

Le plan de financement

- Commune de Moissac	71 800 €
- Europe (Feder)	71 420 €
- Etat	65 000 €
- Région	75 390 €
- Subvention du Conseil Général (21 % du coût HT)	75 390 €

Total	359 000 €

C'est donc une aide départementale, à parité avec la Région, d'un montant de **75 390 €**, correspondant à 21 % du montant de l'opération, qui est sollicitée pour cette opération inscrite au contrat de Pays Garonne-Quercy-Gascogne (année 2012 – phase 1) validé à la Commission Permanente du mois d'octobre 2012.

Après examen du dossier, le comité technique du Fonds Départemental d'Intervention Touristique "Tourisme Avenir".

- propose d'accorder une aide départementale d'un montant de **75 390 €** à la Commune de MOISSAC pour l'aménagement d'une halte nautique. Ce projet structurant permettra de repositionner l'image de Moissac, qui, à ses atouts culturels, ajoute une dimension de pôle d'accueil et de services au cœur de grands itinéraires européens : chemin de Saint-Jacques, Canal des Deux Mers, Vélo Voie Verte.

Compte tenu de ce qui précède, je vous demanderais de bien vouloir délibérer et me faire connaître votre décision quant à l'octroi de la subvention sollicitée.

Je vous précise que cette subvention sera éventuellement prélevée sur les crédits inscrits à cet effet sur l'article **204142** – sous-fonction **94** (PTEH) du budget départemental.

- Autorisation de programme 2013.....	75 390 €
- Engagement à ce jour	0 €
- Engagement à la présente Commission.....	75 390 €
- Disponible sur l'exercice 2013.....	0 €

DECISION de la COMMISSION PERMANENTE

Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu la délibération du Conseil Général du 21 avril 2011 portant délégation d'attributions à la Commission Permanente,

Vu l'avis du Comité technique du fonds départemental d'intervention touristique réuni le 12 mars 2013,

Après en avoir délibéré,

LA COMMISSION PERMANENTE :

- Accorde une subvention d'un montant de 75 390 € à la commune de Moissac pour une 1ère tranche relative à l'aménagement d'une halte nautique ;
- Impute la dépense correspondante sur les crédits inscrits à l'article 204142, sous-fonction 94 du budget départemental.

Adopté à l'unanimité.

Le Président,