**EXTRAIT du REGISTRE des
DELIBERATIONS de la COMMISSION PERMANENTE**

Séance du 13 décembre 2010

CP 10/12-24

L'an deux mil dix, le 13 décembre à 17 h 00, les membres de la Commission Permanente légalement convoqués se sont réunis à l'Hôtel du Département sous la présidence de M. Jean-Michel BAYLET, Président du Conseil Général. Après avoir constaté le quorum légal, la Commission Permanente peut valablement délibérer.

Étaient présents : MM. Cambon,, Massip, Viguié, Gonzalez, Mouchard, Roger, Roset, Astruc et Astoul ;

Étaient excusés : MM. Empociello, Moignard et Bénech.

TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS INTERURBAINS DE PERSONNES

J'ai l'honneur de proposer à votre examen quelques questions relatives au fonctionnement et à la mise à jour du Réseau Départemental de Transports Routiers Interurbains.

Je vous présente également des demandes de transport d'élèves handicapés et quelques questions diverses.

Je vous demande de bien vouloir délibérer sur l'ensemble de ces propositions qui ont été soumises, pour avis, à la Commission des Transports du 30 Novembre 2010.

**I – CREATIONS, MODIFICATIONS, RESTRUCTURATIONS
OU SUPPRESSIONS DE SERVICES**

1. Restructuration du service à titre principal scolaire n° 09-25 « Saint-Clair – Valence d'Agen-Etablissements » exploité par l'entreprise TRANSLOMAGNE et de la ligne régulière n° 109-03 « Lauzerte – Valence d'Agen » exploitée par l'entreprise NAVETTES ET VOYAGES

A compter de la rentrée scolaire de septembre 2010, est intervenue l'ouverture progressive du nouveau lycée d'enseignement général de Valence d'Agen. Pour la présente année scolaire, seuls les élèves entrant en classe de seconde ont été accueillis, l'ensemble de l'effectif étant attendu sur les deux années scolaires à venir.

Sur l'ensemble du secteur, les services de transport existants ont pu absorber le surcroît d'effectifs. Ce n'est pas le cas du service n° 09-25 « St-Clair-Valence d'Agen » qui accuse un surnombre d'élèves usagers lorsque la totalité des inscrits est présente.

En effet, le véhicule prévu au marché est un car de 22 places et nous avons enregistré 30 inscriptions.

L'étude technique menée sur le terrain nous permet de proposer la restructuration de ces deux services afin de transporter l'ensemble des effectifs dans de bonnes conditions.

Nous prendrions en fait les élèves du lieu-dit « Commère », commune de St-Clair, avec le service 09-25, tandis que la ligne 109-03, effectuée avec un car de 55 places, desservirait le centre-bourg de St-Paul d'Espis où les élèves sont plus nombreux.

a) Restructuration du service n° 09-25 « Saint-Clair – Valence d'Agen-Etablissements »

Sont donc pris en compte, dans cette proposition de restructuration, l'abandon de certaines dessertes qui n'avaient plus d'utilité et l'ajout de l'antenne nécessaire vers « Commère » à St-Clair. Il s'avère que la globalité de l'opération permet de maintenir une distance et une durée égales de ce circuit :

Distance actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	20 km
Durée actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	25 mn
Distance prévisionnelle du service par rotation.....	20 km
Durée prévisionnelle du service par rotation.....	25 mn

En conséquence, cette restructuration n'entraîne aucune incidence financière.

La définition de ce service serait inchangée et son itinéraire serait désormais le suivant :

Départ commune de Saint-Clair, lieu-dit « Aymes » ;
Desserte de la commune de Saint-Clair, lieu-dit « La Gravette » ;
Desserte de la commune de Saint-Clair, lieu-dit « Jouany » ;
Desserte de la commune de Saint-Clair, lieu-dit « Peyregorp » ;
Desserte de la commune de Castelsagrat, lieu-dit « Balade » ;
Desserte de la commune de Castelsagrat, lieu-dit « Lasbordes » ;
Desserte de la commune de Saint-Clair, lieu-dit « Commère » ;
Desserte de la commune de Goudourville, lieu-dit « Lalande » ;
Arrivée Valence d'Agen, établissements.

b) Restructuration de la ligne régulière n° 109-03 «Lauzerte – Valence d'Agen »

Sont également pris en compte, dans cette proposition de restructuration, l'abandon d'une desserte qui n'avait plus d'utilité et l'ajout d'une antenne nécessaire à la prise en charge des élèves au bourg de St-Paul-d'Espis. Il s'avère, là aussi, que la globalité de l'opération permet de maintenir une distance et une durée égales de ce service :

Distance actuelle du service par rotation au Plan des Transports..... 27 km
Durée actuelle du service par rotation au Plan des Transports..... 35 mn

Distance prévisionnelle du service par rotation..... 27 km
Durée prévisionnelle du service par rotation..... 35 mn

En conséquence, cette restructuration n'entraîne aucune incidence financière.

La définition de ce service serait inchangée et son itinéraire serait désormais le suivant :

Départ commune de Lauzerte, au village ;
Desserte de la commune de Lauzerte, lieu-dit « Sainte-Claire » ;
Desserte de la commune de Lauzerte, lieu-dit « Saraillet » ;
Desserte de la commune de Montagudet, lieu-dit « Salce » ;
Desserte de la commune de Montagudet, lieu-dit « Le Manjou » ;
Desserte de la commune de Miramont-de-Quercy, lieu-dit « Saint-Pierre-de- Najac » ;
Desserte de la commune de Miramont-de-Quercy, lieu-dit « Miral » ;
Desserte de la commune de Saint-Nazaire-de-Valentane, lieu-dit « Rouffiac » ;
Desserte de la commune de Castelsagrat, lieu-dit « Bigorre » ;
Desserte de la commune de Castelsagrat, lieu-dit « Fourquet » ;
Desserte de la commune de Castelsagrat, lieu-dit « Lamothe » ;
Desserte de la commune de Castelsagrat, lieu-dit « Lasbordes » ;
Desserte de la commune de Saint Paul d'Espis, centre-bourg (situé au point kilométrique 21 comme le précédent : Saint-Clair, lieu-dit « Commère ») ;
Desserte de la commune de Valence d'Agen, collègue Jean Rostand ;
Arrivée Valence d'Agen, L.E.P. Jean Baylet.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions administratives et techniques de ces opérations qui prendront effet au 1er décembre 2010 et m'autoriser à signer les avenants correspondants.

La Commission des Transports du 30 Novembre 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de cette opération.

II – PLAN D'AMENAGEMENT, DE SIGNALISATION ET DE SECURISATION
DES ARRETS DU RESEAU DEPARTEMENTAL DE TRANSPORT INTERURBAIN
– ANNEE 2010-

**1. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Montricoux au lieu-dit
« Rédudier »**

Madame le Maire de Montricoux sollicite l'aménagement, l'équipement et la sécurisation d'un point d'arrêt, au lieu-dit « Rédudier », sur la route reliant Montricoux à Caussade, sur le site de sa commune.

Cet arrêt concerne une dizaine d'enfants acheminée au collège « Jean-Honoré Fragonard » de Nègrepelisse.

Madame le Maire précise qu'elle s'engage à faire réaliser par ses services techniques l'aménagement de la plate-forme destinée à accueillir l'abribus, ainsi que le busage du fossé afin de stabiliser la prise en charge des enfants.

Nous proposons de réaliser les interventions suivantes de façon à sécuriser le site, pour un coût global d'opération estimé à 4 268,40 € TTC :

- implantation d'un abribus béton de type rural (dépense évaluée à 3 468,40 € TTC conformément au marché qui nous lie à l'entreprise Battaïa),
- implantation d'une signalisation verticale (1 panneau C6 complet) pour un montant de 500 € TTC,
- implantation d'une signalisation horizontale (zébra) pour un montant de 300 € TTC ;

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions administratives, techniques et financières de cette intervention et m'autoriser à signer l'avenant de mise à disposition de l'abribus avec la commune d'implantation.

La Commission des Transports du 30 Novembre 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

**2. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Saint-Etienne-de-Tulmont,
Chemin de Bonhomme**

Monsieur le Maire de Saint-Etienne-de-Tulmont sollicite l'aménagement, l'équipement et la sécurisation d'un point d'arrêt, Chemin de Bonhomme, sur le site de sa commune.

Cet arrêt concerne une vingtaine d'enfants acheminée vers le collège « Jean-Honoré Fragonard » de Nègrepelisse.

Monsieur le Maire précise qu'il s'engage à faire réaliser par ses services techniques l'aménagement de la plate-forme destinée à accueillir l'abribus, ainsi que le busage du fossé afin de stabiliser la prise en charge des enfants.

Nous proposons donc de réaliser les interventions suivantes pour un montant global d'opération estimé à 4 268,40 € TTC :

- implantation d'un abribus béton de type rural neuf. La dépense à prévoir s'élève à 3 468,40 € TTC conformément au marché signé avec l'entreprise Battaïa,
- implantation d'une signalisation verticale (1 panneau C6 complet) pour un montant de 500 € TTC,
- implantation d'une signalisation horizontale (zébra) pour un montant de 300 € TTC ;

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions administratives, techniques et financières de cette intervention et m'autoriser à signer l'avenant de mise à disposition de l'abribus avec la commune d'implantation.

La Commission des Transports eu 30 Novembre 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

3. Remplacement d'un abribus béton sur la commune de Montauban, à Fonneuve

La structure qui était en place sur ce site, sur la RD 820, était utilisée par les élèves acheminés vers Caussade.

Elle a été partiellement détruite lors d'un accident de la route et a dû être démolie en raison de l'état de dangerosité qu'elle représentait pour les usagers.

Une procédure menée par les services de police est en cours qui aboutira au remboursement de l'abribus, minoré d'un coefficient de vétusté. Toutefois, dans l'attente, les élèves ne peuvent s'abriter pour attendre le car et la saison actuelle n'y est pas très propice.

Je propose donc l'implantation, sur ce point, d'un abribus béton de type rural qui serait récupéré du lieu-dit « Les Fourès », commune de Vazerac, où il n'a plus d'utilité, (Monsieur le Maire de Vazerac a donné son accord à cette opération) et réimplanté à Fonneuve, pour un coût de 600 € TTC, selon les termes du marché qui nous lie à l'entreprise ADLTP.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions administratives, techniques et financières de cette intervention.

La Commission des Transports du 30 Novembre 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

4. Demande de travaux complémentaires sur le point d'arrêt de « l'Allée des Remparts », commune de Verdun-sur-Garonne

La Commission Permanente du 21 juin 2010 a entériné la réalisation d'un second arrêt sécurisé, sur le site de la commune de Verdun-sur-Garonne, au droit des « Allées des Remparts », pour un montant global d'opération de 16 277,67 € TTC (aménagement d'une alvéole en enrobé, avec bordures et signalisations verticale et horizontale et mise en place d'un abribus urbain).

Les travaux tels que prévus sont désormais réalisés. Toutefois, Monsieur le Maire souhaiterait la réalisation d'une dalle de part et d'autre de l'abribus, d'une surface de 40 m² environ, de façon à stabiliser l'attente des élèves et à les dissuader, ainsi, de se positionner sur la voie publique.

Cette réalisation n'avait pas été comprise dans le devis initial et est évaluée à 2 200,76 € TTC par la subdivision de Verdun.

Je vous prie, après en avoir délibéré, d'approuver ce complément de travaux.

La Commission des Transports du 30 Novembre 2010 a émis un avis favorable sur ce dossier.

III – TRANSPORTS D'ENFANTS HANDICAPES

Plusieurs familles sollicitent la prise en charge en transport adapté de leurs enfants (au nombre de 7) bénéficiaires d'un taux de handicap fixé à 80 % ou à un minimum de 50 %, scolarisés en CLIS (Classe d'Intégration Scolaire) ou en ULIS (Unité Localisée d'Intégration Scolaire) et déclarés inaptes par le médecin de la MDPH (Maison Départementale des Personnes Handicapées) à emprunter les transports scolaires ordinaires.

Vous voudrez bien trouver présentée, la liste des enfants concernés. Ce tableau précise notamment leur lieu de scolarisation, les devis d'entreprises ayant été fournis, la proposition d'attribution, ainsi que le coût journalier et annuel.

Le coût global de la prise en charge des frais de transport de ces 7 enfants s'élève à environ **17 481 € TTC pour l'ensemble de l'année 2010-2011, à compter du 2 décembre prochain**, date du début de fonctionnement de ces services.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions administratives, techniques et financières de prise en charge de ces enfants et m'autoriser à signer les conventions ou avenants aux contrats déjà existants à intervenir en l'espèce avec les entreprises.

La Commission des Transports du 30 Novembre 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

IV – QUESTIONS DIVERSES

. Modification des moyens mis en œuvre pour l'exploitation du service à titre principal scolaire n° 07-10 « La Salvetat Belmontet – Ecoles de Verlhac – La Salvetat Belmontet » dévolue à la régie de transports de La Salvetat-Belmontet

La régie communale de transports de la commune de la Salvetat-Belmontet a transmis au service des transports les papiers d'immatriculation du véhicule dont elle vient de faire l'acquisition. Ce véhicule, immatriculé BA 079 XQ, a été mis en circulation pour la première fois le 30 septembre 2010 et dispose d'une capacité maximale de 33 places.

Il sera mis en œuvre sur le service précité en remplacement du car précédent dont la capacité maximale s'élevait à 22 places.

Cette modification n'engendre aucune incidence financière.

Je vous demande, après en avoir délibéré, d'approuver ces modifications techniques et m'autoriser à signer l'avenant au marché correspondant.

La Commission des Transports du 30 Novembre 2010 a émis un avis favorable sur cette opération.

INCIDENCE FINANCIERE

Fonctionnement :

Déplacement d'abribus

Dépense à imputer à :

Article 611 – S/Fonction 81.....	+ 600,00 €
II) 3°) : 600 €	

Transports d'élèves handicapés

Dépense à imputer à

Article 624510 – S/Fonction 81.....	+ 17 481,00 €
III) : 17 481 €	

Total dépenses de fonctionnement : + 18 081,00 €

investissement :

Acquisition d'abribus

Dépense à imputer à :	
Article 213513 – S/Fonction 621.....	+ 6 936,80 €
II) 1°) : 3 468,40 € ; 2°) : 3 468,40 €	

Signalisation verticale (panneaux)

Dépense à imputer à :	
Article 2152 – S/Fonction 621.....	+ 1 000,00 €
II) 1°) : 500 € ; 2°) : 500 €	

Travaux et signalisation horizontale (zébra)

Dépense à imputer à :	
Article 231513 – S/Fonction 621.....	+ 2 800,76 €
II) 1°) : 300 € ; 2°) : 300 € ; 4°) : 2 200,76 €	

Total dépenses d'investissement : + 10 737,56 €

TOTAL GENERAL SERVICE + 28 818,56 €

Je vous demanderais de bien vouloir délibérer sur le rapport présenté.

*
* *

**DECISION de la COMMISSION
PERMANENTE**

Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu la délibération du Conseil général du 20 mars 2008 portant délégation d'attributions à la Commission permanente,

Vu l'avis de la commission des transports réunie le 30 novembre 2010,

Après en avoir délibéré,

LA COMMISSION PERMANENTE :

I – CREATIONS, MODIFICATIONS, RESTRUCTURATIONS OU SUPPRESSIONS DE SERVICES

1. Restructuration du service à titre principal scolaire n° 09-25 « Saint-Clair/ Valence-d'Agen-Etablissements » exploité par l'entreprise TRANSLOMAGNE et de la ligne régulière n° 109-03 « Lauzerte/Valence-d'Agen » exploitée par l'entreprise NAVETTES ET VOYAGES

- Approuve la restructuration de ces deux services a compter du 1er décembre 2010, aux conditions administratives et techniques présentées ;
- Autorise Monsieur le Président à signer les avenants correspondants.

II – PLAN D'AMENAGEMENT, DE SIGNALISATION ET DE SECURISATION DES ARRETS DU RESEAU DEPARTEMENTAL DE TRANSPORT INTERURBAIN – ANNEE 2010-

1. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Montricoux au lieu-dit « Réduhier »

Cet arrêt concerne une dizaine d'enfants acheminée au collège « Jean-Honoré Fragonard » de Nègrepelisse ;

- Approuve les conditions administratives, techniques et financières concernant les implantations suivantes :
 - . un abribus béton de type rural pour un montant de 3 468,40 € TTC (marché avec l'entreprise Battaïa),
 - . une signalisation verticale (1 panneau C6 complet) pour un montant de 500 € TTC,
 - . une signalisation horizontale (zébra) pour un montant de 300 € TTC ;
- Précise que le coût global de cette opération s'élève à 4 268,40 € TTC ;
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant correspondant avec la commune d'implantation, au nom et pour le compte du département.

2. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Saint-Etienne-de-Tulmont, Chemin de Bonhomme

Cet arrêt concerne une vingtaine d'enfants acheminée vers le collège « Jean-Honoré Fragonard » de Nègrepelisse.

- Approuve les conditions administratives, techniques et financières concernant les implantations suivantes :
 - . un abribus béton de type rural neuf pour un montant de 3 468,40 € TTC (marché avec l'entreprise Battaïa),
 - . une signalisation verticale (1 panneau C6 complet) pour un montant de 500 € TTC,
 - . une signalisation horizontale (zébrazé) pour un montant de 300 € TTC ;
- Précise que le coût global de cette opération s'élève à 4 268,40 € TTC ;
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant correspondant avec la commune d'implantation, au nom et pour le compte du département.

3. Remplacement d'un abribus béton sur la commune de Montauban, à Fonneuve

La structure en place sur ce site, sur la RD 820, était utilisée par les élèves acheminés vers Caussade et a été partiellement détruite lors d'un accident de la route.

- Approuve les conditions administratives, techniques et financières concernant l'implantation d'un abribus béton de type rural pour un coût de 600 € HT (marché avec l'entreprise ADLTP).

4. Demande de travaux complémentaires sur le point d'arrêt de « l'Allée des Remparts », commune de Verdun-sur-Garonne

- Approuve la réalisation d'une dalle de part et d'autre de l'abribus, d'une surface de 40 m² environ pour un coût de 2 200,76 € TTC.

III – TRANSPORTS D'ENFANTS HANDICAPES

- Approuve les conditions administratives, techniques et financières de prise en charge en transport adapté de 7 enfants bénéficiant d'un taux de handicap fixé à 80 % ou à un minimum de 50 % et déclarés inaptes par le médecin de la MDPH à emprunter les transports scolaires ordinaires ;
- Précise que coût global de la prise en charge des frais de transport de ces 7 enfants s'élève à 17 481 € TTC pour l'ensemble de l'année 2010-2011, à compter du 2 décembre prochain ;
- Autorise Monsieur le Président à signer, au nom et pour le compte du département, les conventions ou avenants aux contrats déjà existants à intervenir en l'espèce avec les entreprises.

IV – QUESTIONS DIVERSES

Modification des moyens mis en œuvre pour l'exploitation du service à titre principal scolaire n° 07-10 « La Salvetat Belmontet – Ecoles de Verlhac – La Salvetat Belmontet » dévolue à la régie de transports de La Salvetat-Belmontet

- Approuve les modifications techniques de l'opération susvisée ;
- Autorise Monsieur le Président à signer, au nom et pour le compte du département, l'avenant au marché correspondant.

Adopté à l'unanimité.

Le Président,