**EXTRAIT du REGISTRE des
DELIBERATIONS de l'ASSEMBLÉE**

5EME Réunion de 2014

Séance du 17 novembre 2014

CG20141117_21
id. 1268

L'an deux mille quatorze le dix sept novembre , les membres du Conseil Général légalement convoqués se sont réunis à l'Hôtel du Département, sous la présidence de M. Jean-Michel BAYLET, Président du Conseil Général. Après avoir constaté le quorum légal, l'Assemblée départementale peut valablement délibérer.

Présents ou ayant donné procuration de vote :

M. J-P. ALBERT, M. E. ASTOUL, M. C. ASTRUC, M. P. AURIENTIS, M. J-M. BAYLET, M. J-P. BESIERS, M. J. CAMBON, M. J. CAPAYROU, M. B. DAGEN, M. J-L. DEPRINCE, M. G. DESCAZEAX, M. G-M. EMPOCIELLO, M. F. GARRIGUES, M. R. GARRIGUES, M. J. GONZALEZ, M. P. GUILLAMAT, M. G. HEBRAL, M. A. LACOMBE, M. J. LAVABRE, M. M. MARTY, M. P. MARTY, M. R. MASSIP, M. C. MOUCHARD, M. J-P. QUEREILHAC, M. J-P. RAYNAL, M. D. ROGER, M. J. ROSET, Mme D. SARDEING-RODRIGUEZ, M. J. TABARLY, M. L. VIGUIE

**INTEMPÉRIES 2013 ET 2014
DÉGÂTS SUBIS PAR LE PATRIMOINE ROUTIER
DÉPARTEMENTAL**

I – Intempéries 2013

La forte pluviométrie du début de l'année 2013 a causé des dégâts importants au réseau routier départemental.

Lors de la décision modificative n°2 de 2013, nous avons voté **240 000 €** de crédits nécessaires au rétablissement de deux voies coupées **à la circulation aujourd'hui rétablie**. Lors du vote du budget primitif 2014, je vous ai proposé de programmer les travaux à réaliser en fonction des aléas et des enjeux qui ont été identifiés sur chaque site, notamment en prenant en compte les trafics impactés par les glissements de terrains suivant le tableau ci-dessous :

RD	PR	Commune	Canton	Estimation des travaux	Évaluation des risques	TRAFFIC V/J %PL	Priorité
3	43+400	Minsonville	Lavit de L.	250,000.00 €	Aléa moyen, enjeu moyen, risque d'évolution en cas d'épisode pluvieux,	422 7,8%	2
7	1+000	Moissac	Moissac	160,000.00 €	Aléa moyen, enjeu important zone urbaine, restrictions de circulation sur un axe important	2940 4,7%	1
11	1+900	Mirsac	Lavit de L.	35,000.00 €	Aléa moyen lié aux conditions climatiques. Enjeu moyen, restriction de circulation avec peu fréquenté	130 6,2%	2
15	20+500	Lavit de L.	Lavit de L.	400,000.00 €	Aléa moyen, enjeu moyen, risque d'évolution en cas d'épisode pluvieux, trafic important.	986 5,8%	1
33	7+400	Comusson-Caylus	Caylus	190,000.00 €	Aléa important en cas de pluie, enjeu moyen faible circulation, technique rustique peu soumise aux conditions climatiques	213 19,8%	2
40	1+500	Lafraçaise	Lafraçaise	260,000.00 €	Aléa important en cas de pluies fortes, enjeu moyen technique génie civil	870 8,5%	2
55	10+300	Saint Sardos	Vérduin sur G	450,000.00 €	Aléa moyen lié aux conditions climatiques. Enjeu important avec économie local pour les activités agricoles. Circulation ouverte.	324 6,1%	2
78	33+000	Lafraçaise	Lafraçaise	85,000.00 €	Aléa important en cas de pluies fortes, enjeu moyen technique génie civil	953 3,9%	2
88	10+800	Minsonville	Lavit de L.	550,000.00 €	aléa lié aux crues de l'Aratz, enjeu moyen, présence d'une entreprise agricole à proximité, circulation sur une voie,	391 10,3%	2
820	7+500	Montpezat	Montpezat	830,000.00 €	Aléa important Enjeu important La chaussée de la RD820 risque d'être impactée à court terme	4419 7,4%	1
Montant TTC				3,210,000.00 €			

Je vous ai également proposé de commencer à traiter pour un montant estimé à **1 390 000 €** les glissements classés en priorité 1, soit :

-RD 7 PR 1+000 Moissac	160 000 €
-RD 15 PR 20+500 Lavit-de-Lomagne	400 000 €
-RD 820 PR 7+500 Montpezat-de-Quercy	830 000 €

1 390 000 €

Les travaux concernant la RD7 à Moissac et les travaux de confortement de la RD 820 sont terminés.

A ce jour, le bilan financier des travaux réalisés s'établit comme suit :

-RD 7 Moissac	160 000 €
-RD 820 Montpezat-de-Quercy	300 000 €

460 000 €

La stabilisation de la RD15 initialement estimée à 400 000 € débutera aussitôt réglées les acquisitions foncières.

Les travaux qui resteront ainsi à réaliser dans le cadre de ces intempéries sont présentés.

Je vous proposerai une priorisation de ces travaux lors du Budget Primitif 2015 pour les opérations notées (1) et en 2016 pour les opérations notées (2).

II – Intempéries 2014

Les précipitations des 22, 23 et 24 janvier 2014 ont provoqué la montée des eaux de la Garonne, de l'Arratz et de la Gimone entraînant d'importants dommages au réseau routier départemental.

L'estimation globale des réparations suite aux désordres occasionnés s'élevait à **1 018 000 € T.T.C.** :

- RD 928 à Bourret	400 000 €
- RD 14 à Castelsarrasin	130 000 €
- RD 820 à Canals	5 000 €
- RD 25 à Gramont (endommagement de l'ouvrage)	150 000 €
- RD 200 PR 78 +800 (affaissement des berges)	100 000 €
- RD 953 à Saint-Loup	5 000 €
- RD 69 à Mirabel	200 000 €
- RD 77 à Monbéqui (réfection de la couche de roulement)	28 000 €

pour lesquelles un premier crédit de **400 000 €** a été adopté au B.P. 2014, s'ajoutant aux économies réalisées sur la RD 820 à Montpezat.

A ce jour, le bilan financier **des travaux réalisés** s'établit comme suit :

- RD 928 (Bourret)	300 000 €
- RD 14 (Castelsarrasin)	120 000 €
- RD 820 (Canals)	4 000 €
- RD 200 (Affaissement des berges)	120 000 €
- RD 953 (Saint-Loup)	4 000 €
- RD 69 (Mirabel)	200 000 €
- RD 77 (Monbéqui)	28 000 €

776 000 €

La remise en état de l'ouvrage (**estimée à 150 000 €**) franchissant l'Arratz à Gramont sur la RD 25 sera programmée en 2015. Cet ouvrage étant limitrophe, une convention de partage du financement de ces réparations avec le Département du Gers nous sera proposée dans les semaines à venir.

Au bilan, pour les intempéries de 2013, le montant global des réparations engagées s'élève à **860 000 €** et pour les réparations liées aux intempéries 2014, à **926 000 €** soit **1 786 000 €** pour une autorisation de programme de 1 790 000 € et 1 636 000 € de crédits de paiement.

Les crédits de paiement pour assurer la réparation de l'ouvrage sur la RD25 seront proposés à votre approbation au B.P. 2015.

Par ailleurs, le Conseil Général a sollicité auprès de l'Etat une aide dans le cadre du fonds de solidarité en faveur des collectivités territoriales et de leurs groupements touchés par des catastrophes naturelles, pour chacun des épisodes pluvieux qui ont fortement endommagé le domaine routier départemental à savoir 2013 et 2014. Ces demandes sont toujours en cours d'instruction au Ministère de l'Intérieur.

Je vous demanderais de bien vouloir prendre acte de cette communication.

□

□

□

Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu l'avis de la commission travaux publics, voies de communication, aménagement urbain,

Vu l'avis de la commission des finances,

Après en avoir délibéré,

LE CONSEIL GENERAL

- Prend acte de la communication telle que présentée relative aux dégâts subis par le patrimoine routier départemental suite aux intempéries 2013 et 2014 :

Intempéries 2013 :

- Précise qu'une priorisation des travaux sera présentée lors du BP 2015 pour les opérations suivantes notées (1) et en 2016 pour les opérations notées (2) :

RD	PR	Commune	Canton	ESTIMATION DES TRAVAUX	ÉVALUATION DES RISQUES	TRAFFIC V/J % PL	PRIORITÉ
3	43+400	Marsonville	Lavit de L.	250,000.00 €	Aléa moyen, enjeu moyen, risque d'évolution en cas d'épisode pluvieux,	422 7,8%	2
11	1+900	Marsac	Lavit de L.	35,000.00 €	aléa moyen lié aux conditions climatiques. Enjeu moyen, restriction de circulation axe peu fréquenté	130 6,2 %	1
33	7+400	Comusson-Caylus	Caylus	190,000.00 €	Aléa important en cas de pluie, enjeu moyen faible circulation, technique rustique peu soumise aux conditions climatiques	213 19,8 %	1
40	1+500	Lafrançaise	Lafrançaise	260,000.00 €	Aléa important en cas de pluies fortes, enjeu moyen technique génie civil	870 8,5 %	1
55	10+300	Saint Sardos	Verdun sur G.	450,000.00 €	Aléa moyen lié aux conditions climatiques. Enjeu important axe économique local pour les activités agricoles. Circulation ouverte.	324 6,1 %	2
78	33+000	Lafrançaise	Lafrançaise	85,000.00 €	Aléa important en cas de pluies fortes, enjeu moyen technique génie civil	953 3,9 %	1
88	10+800	Marsonville	Lavit de L.	550,000.00 €	aléa lié aux crues de l'Arratz, enjeu moyen, présence d'une entreprise agricole à proximité, circulation sur une voie,	391 10,3%	2
Montant TTC				1,820,000.00 €			

Intempéries 2014 :

- Précise que les travaux et les crédits de paiement nécessaires à la réparation de l'ouvrage franchissant l'Arratz à Gramont sur la RD 25 seront proposés en 2015 ;
- Précise également que Conseil Général a sollicité auprès de l'Etat une aide dans le cadre du fonds de solidarité en faveur des collectivités territoriales et de leurs groupements touchés par des catastrophes naturelles, pour chacun des épisodes pluvieux qui ont fortement endommagé le domaine routier départemental à savoir 2013 et 2014, et que ces demandes sont toujours en cours d'instruction au Ministère de l'Intérieur.

Acte donné.

Le Président,

Jean-Michel BAYLET