**EXTRAIT du REGISTRE des
DELIBERATIONS de la COMMISSION PERMANENTE**

Séance du 30 août 2010

CP 10/08-20

L'an deux mil dix, le 30 août à 11 heures, les membres de la Commission Permanente légalement convoqués se sont réunis à la mairie de Beaumont-de-Lomagne sous la présidence de M. Jean-Michel BAYLET, Président du Conseil Général. Après avoir constaté le quorum légal, la Commission Permanente peut valablement délibérer.

Etaient présents : MM. Cambon, Massip, Moignard, Viguié, Gonzalez, Mouchard, Roger, Roset, Astoul et Bénech ;

Etaient excusés : MM. Empociello et Astruc

TRANSPORTS PUBLICS ROUTIERS INTERURBAINS DE PERSONNES

J'ai l'honneur de proposer à votre examen quelques questions relatives au fonctionnement et à la mise à jour du Réseau Départemental de Transports Routiers Interurbains et plus particulièrement du Réseau de Transport Scolaire en prévision de la rentrée 2010.

Je vous présente également des demandes de transport d'élèves handicapés et quelques questions diverses.

Je vous demande de bien vouloir délibérer sur l'ensemble de ces propositions qui ont été soumises, pour avis, à la Commission des Transports du 21 juillet dernier.

I – CREATIONS, MODIFICATIONS OU RESTRUCTURATIONS DE SERVICES

1. Demandes de modification du service à titre principal scolaire n° 01-02 « Asques-Beaumont-de-Lomagne » exploité par l'entreprise « Navettes et Voyages »

Nous sommes saisis par deux familles de Caumont et une famille de Fajolles, d'une demande de modification du service susvisé afin que leurs enfants, au nombre de quatre pour les deux familles, scolarisés à Beaumont-de-Lomagne à la prochaine rentrée, puissent être pris en charge et déposés au droit de leur domicile.

Distance du domicile au point de montée le plus proche.....	1,5 km et 3,5 km
Distance actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	35 km
Durée actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	55 mn
Distance prévisionnelle du service par rotation.....	43 km
Durée prévisionnelle du service par rotation.....	1 H

Ces modifications ne posent aucun problème technique. Il peut être donné satisfaction aux requérantes :

- d'une part, en fixant le nouveau départ du service au lieu-dit « La Richale », commune de Caumont ;
- et, d'autre part, en faisant une boucle desservant le centre-bourg de la commune de Fajolles.

Compte tenu de ce qui précède, la définition et l'itinéraire de ce service seraient désormais les suivants :

Définition : Caumont-Beaumont-de-Lomagne

Itinéraire :

Départ commune de Caumont, au lieu-dit « La Richale » ;
Desserte de la commune d'Asques, au lieu-dit « l'Enclos » ;
Desserte de la commune d'Asques, au lieu-dit « Milharios » ;
Desserte de la commune de Lavit, au lieu-dit « Borde Haute » ;
Desserte de la commune d'Asques, centre-bourg ;
Desserte de la commune de Lavit, au lieu-dit « Haute Baqué » ;
Desserte de la commune de Gensac, au lieu-dit « Berrier » ;
Desserte de la commune de Coutures, au lieu-dit « Maupas » ;
Desserte de la commune de Fajolles, au centre-bourg ;
Desserte de la commune de Coutures, au lieu-dit « Saint-Martin » ;
Desserte de la commune de Coutures, au centre-bourg ;
Desserte de la commune de Coutures, au lieu-dit « Garrigues » ;
Arrivée commune de Beaumont-de-Lomagne, établissements scolaires.

Cette opération, sur laquelle je vous demande de vous prononcer, entraînerait une majoration de la rémunération de l'entreprise estimée à 8 € TTC (16 kilomètres en plus) par jour de fonctionnement (176 pour l'année scolaire 2010-2011) à compter du 2 septembre 2010, date de la rentrée scolaire.

Le coût forfaitaire de ce service, qui était de 101,28 € TTC et qui sera porté à 100,06 € TTC (après application de la formule négative de révision des prix 2010, égale à moins 1,20 %) serait donc de 108,06 € TTC à compter du 2 septembre 2010.

Incidence financière sur la durée du marché :

Marché n° 2009-171 d'une durée de 10 ans

Majoration pour 2010-2011 : $8 \text{ €} \times 176 = + 1\,408 \text{ €}$

Majoration prévisionnelle sur la durée restante du marché (8 ans) = $+ 11\,264 \text{ €}$
($8 \text{ €} \times 176 \times 8 \text{ ans}$)

Majoration prévisionnelle globale : $+ 12\,672 \text{ €}$ (représentant $+ 7,75 \%$ du montant initial du marché).

Cette nouvelle modification au marché porte son augmentation globale par rapport au montant initial à $0,80 \%$ pour l'année scolaire 2010-2011.

En revanche, si la situation technique devait perdurer au-delà, voire jusqu'au terme du marché, le seuil de 5% serait dépassé à un moment donné. Il conviendrait alors que la Commission d'Appel d'Offres se prononce, en temps opportun, sur l'opportunité de le poursuivre ou non.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques, financières et administratives de cette opération, et m'autoriser à signer l'avenant au marché correspondant.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur cette opération.

2. Proposition de création du service n° 01-06 C « Lavit-Ecoles de Lavit »

J'avais soumis à votre avis, lors d'une dernière commission des Transports, la suppression du service n° 01-06 C sur lequel n'était pris en charge qu'un effectif de 6 élèves.

Pour pallier cette suppression, je vous avais soumis, en même temps, la restructuration des services 01-06 A et 01-06 B, desservant également la commune de Lavit, respectivement depuis les communes de Castéra-Bouzet et Asques, vers les écoles de Lavit.

Or, en l'état actuel des inscriptions au réseau de transport scolaire pour la rentrée 2010 et compte tenu de la capacité des véhicules utilisés, il s'avère nécessaire de remettre en service le troisième circuit.

La situation actuelle est la suivante :

Service n° 01-06 A :

Définition : Castéra-Bouzet-Lavit
Distance par rotation : 20 kilomètres
Durée par rotation : 35 minutes

Service n° 01-06 B :

Définition : Asques-Lavit
Distance par rotation : 20 kilomètres
Durée par rotation : 35 minutes

La situation à compter de la rentrée scolaire serait la suivante :

Service n° 01-06 A :

Définition : Castéra-Bouzet-Lavit
Distance par rotation : 14 kilomètres
Durée par rotation : 20 minutes

Itinéraire : Castéra-Bouzet centre bourg ; Castéra-Bouzet « Guiron » ; Castéra-Bouzet « Poutestou » ; Castéra-Bouzet « Barille » ; St-Jean-du-Bouzet « Broc » ; Puygaillard-de-Lomagne centre bourg ; Ecoles de Lavit-de-Lomagne.

Service n° 01-06 B :

Définition : Asques-Lavit
Distance par rotation : 10,5 kilomètres
Durée par rotation : 15 minutes

Itinéraire : Asques « Chemin de Fignan » ; Asques centre-bourg ; Lavit-de-Lomagne « Les Mérits » ; Ecoles de Lavit-de-Lomagne.

Service n° 01-06 C :

Définition : Lavit-Ecoles de-Lavit
Distance par rotation : 14 kilomètres
Durée par rotation : 25 minutes

Itinéraire : Lavit-de-Lomagne « Bourgogne » ; Lavit-de-Lomagne « Mounet » ; Maumusson centre-bourg ; Montgaillard centre-bourg ; Ecoles de Lavit-de-Lomagne.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver la création de ce service dont le coût forfaitaire journalier est estimé à 70 € TTC.

Dans l'affirmative et afin qu'il puisse être mis en place dès la rentrée du 2 septembre 2010, je vous demande d'émettre un avis favorable au lancement d'un appel d'offres selon les termes de l'article 28 du Code des Marchés relatif à la procédure adaptée. Il serait ainsi conclu pour une durée de 7 ans.

Je vous propose d'intégrer de nouveau, parmi les critères qui permettront d'analyser les offres, celui du temps de réactivité de l'entreprise en cas de problème technique ou de personnel survenant sur l'itinéraire du service.

En conclusion, je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver :

- la création d'un service supplémentaire à destination des écoles de Lavit-de-Lomagne, en l'occurrence le service n° 01-06 C tel que décrit ci-dessus ;
- et le règlement de la consultation s'y rapportant.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

3. Modification du service à titre principal scolaire n° 01-07 « Le Causé Beaumont-de-Lomagne » exploité par l'entreprise Translomagne

Nous sommes saisis par personne demeurant au lieu-dit sur la commune de GOAS, d'une demande de modification du service susvisé afin que sa fille scolarisée au collège Despeyrous de Beaumont-de-Lomagne, puisse être prise en charge et déposée au droit de son domicile.

Distance du domicile au point de montée le plus proche.....	1,5 km
Distance actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	17 km
Durée actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	35 mn
Distance prévisionnelle du service par rotation.....	18,5 km
Durée prévisionnelle du service par rotation.....	37 mn

Cette modification ne pose aucun problème technique. Il peut être donné satisfaction à cette personne en fixant le nouveau départ du service au lieu-dit de son domicile, sur la commune de Goas.

Compte tenu de ce qui précède, la définition et l'itinéraire de ce service seraient désormais les suivants :

Définition : Goas - Beaumont-de-Lomagne

Itinéraire :

Départ commune de Goas, au lieu-dit « Payroulé » ;
Desserte de la commune de Le Causé, au village ;
Desserte de la commune de Faudoas, au lieu-dit « Hontalède » ;
Desserte de la commune de Faudoas, au lieu-dit « Montéchut » ;
Desserte de la commune d'Escazeaux, au village » ;
Desserte de la commune d'Escazeaux, au lieu-dit « Poucho » ;
Arrivée commune de Beaumont-de-Lomagne, établissements scolaires.

Je vous demande, après en avoir délibéré, d'approuver cette opération qui n'entraînerait aucun surcoût.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur cette opération.

4. Demandes de modification du service à titre principal scolaire n° 05-26 « Cazes-Mondenard – Lauzerte-Etablissements » exploité par l'entreprise « Translomagne »

Nous sommes saisis par le Conseiller Général du canton, à l'intention d'une personne demeurant sur la commune de Cazes-Mondenard et par Monsieur le Maire de Saint Amans de Pellagal, concernant deux familles résidant sur ladite commune d'une demande de modification du service susvisé afin que leurs enfants, scolarisés à Lauzerte, à la prochaine rentrée, puissent être pris en charge et déposés au droit de leur domicile.

Distance actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	24 km
Durée actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	50 mn
Distance prévisionnelle du service par rotation.....	29 km
Durée prévisionnelle du service par rotation.....	55 mn

Les demandes sont techniquement réalisables. Elles nécessitent chacune un demi-tour au domicile des demandeurs, manœuvres qui peuvent être exécutées sans difficulté.

La définition de ce service resterait inchangée et son itinéraire serait désormais le suivant :

Départ commune de Cazes-Mondenard, lieu-dit « Martissan » ;
Desserte de la commune de Cazes-Mondenard, lieu-dit « Teyssières » ;
Desserte de la commune de Cazes-Mondenard, lieu-dit « Barthes Basses » ;

Desserte de la commune de Cazes-Mondenard, lieu-dit « Laumère » ;
Desserte de la commune de Cazes-Mondenard, lieu-dit « Saint-Vincent » ;
Desserte de la commune de Cazes-Mondenard, centre-bourg ;
Desserte de la commune de Cazes-Mondenard, lieu-dit « Sébirol » ;
Desserte de la commune de Lauzerte, lieu-dit « Conte » ;
Desserte de la commune de Lauzerte, lieu-dit « Joucla » ;
Desserte de la commune de Lauzerte, lieu-dit « Le Chartron » ;
Desserte de la commune de Lauzerte, lieu-dit « Trougnasse » ;
Desserte de la commune de Saint Amans de Pellagal, lieu-dit « Saint Avit » ;
Desserte de la commune de Lauzerte, lieu-dit « Tayssou » ;
Arrivée commune de Lauzerte, Etablissements.

Cette opération, sur laquelle je vous demande de vous prononcer, entraînerait une majoration de la rémunération de l'entreprise estimée à 5 € TTC (10 kilomètres en plus) par jour de fonctionnement (176 pour l'année scolaire 2010-2011) à compter du 2 septembre 2010, date de la rentrée scolaire.

Le coût forfaitaire de ce service, qui était de 86 € TTC et qui sera porté à 84,97 € TTC (après application de la formule négative de révision des prix 2010, égale à 1,20 %) serait donc de 89,97 € TTC à compter du 2 septembre 2010.

Incidence financière sur la durée du marché :

Marché n° 2009-183 d'une durée de 10 ans

Majoration pour 2010-2011 : $5 \text{ €} \times 176 = + 880 \text{ €}$ (+0,57 % du montant initial du marché)

Majoration prévisionnelle sur la durée restante du marché (8 ans) = + 7 040 €
($5 \text{ €} \times 176 \times 8 \text{ ans}$)

Majoration prévisionnelle globale : + 7 920 € (représentant + 5,68 % du montant initial du marché).

La fluctuation économique de ce marché sera à surveiller dans la mesure où cette modification, si elle perdurait, entraînerait une augmentation du montant initial légèrement supérieure au seuil de 5%.

Il va sans dire que toute nouvelle modification aurait systématiquement pour conséquence la délibération de la Commission d'Appel d'Offres pour poursuivre le marché ou remettre le service en concurrence.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques et financières de cette opération et m'autoriser à signer l'avenant au marché correspondant.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur cette opération.

5. Proposition de modification du service à titre principal scolaire n° 09-17 « St-Michel-Valence-d'Agen » jumelé au service n° 09-23 « Bardigues – Bardigues-Ecole » exploité par l'entreprise « Navettes et Voyages »

La commune de Le Pin relève du secteur scolaire de Valence-d'Agen, que ce soit en collège et, à compter de la rentrée prochaine, en lycée d'enseignement général.

Afin d'offrir aux élèves une desserte de proximité immédiate, à l'instar de ce qui existe vers Castelsarrasin ou Moissac, il semble cohérent de prévoir, pour la destination de Valence-d'Agen également, un point d'arrêt au centre-bourg de Le Pin qui ne dispose, pour l'instant, que de l'arrêt de Montbrison.

Je propose pour cela la modification du service à titre principal scolaire n° 09-17 qui a déjà fait l'objet d'un allongement, lors de notre dernière commission des transports, pour desservir le centre-bourg du village de St-Michel, dans un but similaire.

Distance actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	28 km
Durée actuelle du service par rotation au Plan des Transports.....	45 mn
Distance prévisionnelle du service par rotation.....	32 km
Durée prévisionnelle du service par rotation.....	50 mn

Cette modification ne pose pour l'instant aucun problème technique, le service étant réalisé avec un véhicule de moyenne envergure. Le nouveau départ du service serait donc fixé au centre-bourg du village de Le Pin.

Compte tenu de ce qui précède, la définition et l'itinéraire de ce service seraient désormais les suivants :

Définition : Le Pin – Valence-d'Agen (tous établissements)

Itinéraire :

Départ commune de Le Pin « centre-bourg » ;
Desserte de la commune de Saint-Michel « centre-bourg » ;
Desserte de la commune de Bardigues « centre-bourg » ;
Desserte de la commune d'Auvillar, au lieu-dit « Le Cesté » ;
Desserte de la commune d'Auvillar « centre-bourg » ;
Desserte de la commune d'Espalais, au lieu-dit « Gauran » ;
Desserte de la commune de Golfech, au lieu-dit « Bel air » ;
Desserte de la commune de Golfech, au lieu-dit « Labaquère » ;
Arrivée commune de Valence-d'Agen, établissements scolaires.

Cette opération, sur laquelle je vous demande de vous prononcer, entraînerait une majoration de la rémunération de l'entreprise estimée à 4 € TTC (8 kilomètres en plus) par jour de fonctionnement (176 pour l'année scolaire 2010-2011) à compter du 2 septembre 2010, date de la rentrée scolaire.

Le coût forfaitaire de ce service, qui était de 99,95 € TTC et qui sera porté à 98,75 € TTC (après application de la formule négative de révision des prix 2010, égale à moins 1,20 %) serait donc de 102,75 € TTC à compter du 2 septembre 2010.

Incidence financière sur la durée du marché :
Marché n° 2009-195 d'une durée de 10 ans
Majoration pour 2010-2011 : 4 € x 176 = + 704 €

Cette nouvelle modification au marché porte son augmentation globale par rapport au montant initial à plus de 5,07 % (hors clause de révision des prix).

Compte tenu du dépassement du seuil de 5 % à l'issue de l'année scolaire 2010-2011 et si la situation devait perdurer en 2011-2012, il conviendrait que la Commission d'Appel d'Offres se prononce sur l'opportunité de poursuivre le présent marché.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques et financières de cette opération et m'autoriser à signer l'avenant au marché correspondant.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur cette opération.

II – PLAN D'AMENAGEMENT, DE SIGNALISATION ET DE SECURISATION DES ARRETS DU RESEAU DEPARTEMENTAL DE TRANSPORT INTERURBAIN – ANNEE 2010-

1. Déplacement d'un abribus sur la commune de Bourret, du lieu-dit « Gabachoux » au lieu-dit « Gourdis »

Monsieur le Maire de Bourret sollicite le déplacement, sur sa commune, d'un abribus béton du lieu-dit « Gabachoux », où il n'a plus d'utilité, au lieu-dit « Gourdis » situé au carrefour des routes départementales 928 et 928^E.

Cet arrêt a déjà été sécurisé et pourvu d'un abribus dans le sens « Montauban -Beaumont-de-Lomagne ». En revanche, il ne dispose pas, pour l'instant, d'abribus pour la dizaine d'élèves scolarisés à Montauban, sur la ligne régulière n° 107-26 « Lavit-de-Lomagne - Montauban ».

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques et financières de cette intervention et m'autoriser à signer l'avenant correspondant pour le déplacement de l'abribus. Son coût est estimé à 600 € TTC selon les termes du marché qui nous lie à l'entreprise ADLTP.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur cette opération.

2. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Fauroux, au bas du village

Monsieur le Maire de Fauroux sollicite l'aménagement, l'équipement et la sécurisation d'un point d'arrêt, au bas du village, sur le site de sa commune.

Cet arrêt se trouve sur le cheminement du service n° 05-04 « Brassac – Lauzerte-Etablissements » et concerne 6 élèves au titre de la prochaine rentrée scolaire.

Nous proposons de réaliser les interventions suivantes de façon à sécuriser le site :

- déplacement d'un abribus rural d'une commune du département où il n'a plus d'utilité et installation sur ce point pour un coût de 600 € TTC ;
- implantation d'une signalisation verticale (1 panneau C6 complet arrêt de bus) pour un montant de 500 € TTC, (la signalisation horizontale « zébra » sera effectuée par la cellule entretien du service des transports).

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques et financières de cette intervention et m'autoriser à signer les avenants correspondants, avec les communes concernées, pour l'enlèvement et la remise à disposition de l'abribus. Le coût global de l'opération est estimé à 1 100 € TTC.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur cette opération.

3. Déplacement et aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Monbéqui

Monsieur le Maire de Monbéqui sollicite le réaménagement de l'arrêt du réseau départemental de transport, sis sur le site de sa commune, en bordure de la Route Départementale (RD) 813, dans le sens Grisolles – Montech.

Compte tenu de la dangerosité du lieu, liée, d'une part, au nombre d'élèves qui empruntent le car à cet endroit et, d'autre part, au trafic particulièrement dense de la route, la commune de Monbéqui a fait l'acquisition d'un terrain en bordure de la RD 813 et sollicite l'aménagement d'une aire d'arrêt beaucoup plus en retrait par rapport à l'existante, aménagée par le Conseil Général voici quelques années.

Cet arrêt concerne :

- des lycéens de Monbéqui acheminés vers Castelsarrasin sur la ligne régulière n° 102-09, vers Montauban sur la ligne régulière n° 107-24, vers Valence-d'Agen (Lycée Professionnel) sur le service n° 09-27 ;
- et des collégiens de Monbéqui transportés vers Montech (service n° 14-05).

Le projet souhaité par Monsieur le Maire, d'un montant global de travaux de 4 790 € TTC sécuriserait le cheminement des piétons et permettrait le stationnement des véhicules venant déposer ou attendre les enfants.

Eu égard au fait que cette aire d'arrêt avait déjà été aménagée, la commune de Monbéqui prendrait à sa charge la moitié du devis précité. L'opération, pour le Conseil Général, consisterait en la réalisation et le financement des interventions suivantes :

- déplacement de l'abribus béton sur la nouvelle aire de prise en charge, en retrait par rapport à la RD 813 : 600 € TTC, selon les termes du marché qui nous lie à l'entreprise ADLTP ;
- aménagement du nouveau point d'arrêt que nous financerions à 50 %, soit un coût de 2 393,55 € TTC ;
- implantation d'une signalisation horizontale (zébra) pour un montant de 300 € TTC.

Le montant global de cette opération, sur laquelle je vous demande de bien vouloir vous prononcer, aux plans technique et financier, serait donc de 3 293,55 € TTC.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques et financières de cette opération et m'autoriser à signer l'avenant correspondant avec la commune concernée.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de cette opération.

4. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Réalville situé près de l'Eglise, boulevard Jacques Virazels

Monsieur le Maire de Réalville sollicite le remplacement de l'abribus situé près de l'Eglise, boulevard Jacques Virazels, sur le site de sa commune.

Cette structure étant à ce jour abîmée, Monsieur le Maire souhaite la remplacer par un mobilier béton neuf afin qu'il s'intègre mieux aux bâtiments existants dans le village.

Il a été proposé à la Commission des Transports du 21 juillet 2010 d'approuver l'implantation d'un abribus béton de type rural neuf pour un coût, selon les termes du marché signé avec l'entreprise Battaïa, de 3 468,40 € TTC, étant précisé que le retraçage du zébra aurait été confié à la cellule entretien du service des transports et que la signalisation verticale « panneau C6 complet » existe déjà.

Le coût global de l'opération serait donc résumé à l'acquisition de l'abribus pour un montant de 3 468,40 € TTC.

La Commission des Transports du 21 juillet 2010 a estimé que ce point ayant déjà été aménagé dans le cadre de notre politique, il convenait d'examiner cette nouvelle demande comme un choix unilatéral de la commune de Réalville.

En conséquence, **la Commission des Transports a émis un avis favorable sur l'ensemble de cette opération à la condition que la mairie de Réalville participe à l'acquisition de cette structure à concurrence de 50 %, l'autre moitié incombant au Conseil Général de Tarn-et-Garonne, soit un montant de 1 734,20 € TTC.**

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir vous prononcer sur cette opération et, le cas échéant, m'autoriser à signer l'avenant correspondant avec la commune concernée.

5. Sécurisation du parking du collège Théodore Despeyrous à Beaumont-de-Lomagne

Monsieur le Maire de Beaumont-de-Lomagne sollicite quelques aménagements de voirie et d'équipements afin de sécuriser au maximum, compte tenu de la configuration des lieux, la dépose et la prise en charge des élèves.

Le parking, au droit du collège Despeyrous, accueille tous les jours une quinzaine de cars qui acheminent, non seulement les élèves au collège Despeyrous, mais aussi aux collèges privés de la ville (Saint Joseph et Lestonnac) ainsi qu'aux écoles primaires publique et privée.

Les cars stationnent le long de la cour du collège, les élèves étant laissés sur le trottoir qui jouxte l'établissement.

Toutefois, certains d'entre eux, élèves d'établissements du centre ville de Beaumont-de-Lomagne, doivent emprunter les navettes qui les y acheminent.

La proximité de la route est inquiétante, surtout pour les plus jeunes.

Nous proposons donc, après concertation et aval de Monsieur le Maire de Beaumont-de-Lomagne, de réaliser :

- des travaux de voirie qui réduiraient l'actuel trottoir, de façon à agrandir l'aire de stationnement des cars qui serait ainsi plus éloignée de la circulation de la route. Ces travaux sont évalués à 20 435 € TTC ;

- et d'équiper le bord du trottoir de garde-corps de façon à ce que le cheminement des élèves soit protégé à la fois des cars (lors de leurs manoeuvres d'arrivée en stationnement et de sortie de l'aire) et des véhicules circulant sur la voie adjacente.

Le coût de ces barrières est estimé à 6 500 € TTC (100 € TTC l'unité).

Je vous prie, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques et financières de cette opération dont le coût global s'élèverait à 26 935 € TTC.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

III – TRANSPORTS D'ENFANTS HANDICAPES

Plusieurs familles sollicitent la prise en charge en transports adaptés de leurs enfants qui bénéficient d'un taux de handicap fixé à 80% et qui ne peuvent emprunter les transports en commun en raison de la gravité de leur état de santé ou bien le remboursement des frais de déplacement, lorsque l'acheminement est effectué par le véhicule familial.

Je vous prie de bien vouloir trouver présentée, la liste des enfants concernés précisant notamment leur lieu de scolarisation, les devis d'entreprises ayant pu être fournis, la proposition d'attribution ainsi que le coût journalier et annuel.

Les entreprises retenues doivent être inscrites au registre des transporteurs et titulaires d'une licence de transport intérieur ou communautaire.

Le coût total de la prise en charge des frais de transport de ces 10 enfants s'élève à environ **70 409 € TTC**.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver les conditions techniques et financières de prise en charge et m'autoriser à signer les conventions à intervenir en l'espèce avec les entreprises.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ces dossiers.

IV - QUESTIONS DIVERSES

1. Application de la clause contractuelle de variation de prix

Les marchés conclus pour une durée de 4, 7 ou 10 ans entre le Département de Tarn et Garonne et les entreprises de transport exploitantes et non remis en concurrence cette année, comportent une clause de révision annuelle automatique des prix, destinée à indexer la rémunération des entreprises sur les variations liées à la conjoncture économique.

Conformément à la loi, cette clause s'adosse aux indices publiés par l'INSEE se rapportant aux domaines concernés, à savoir le gasoil, les salaires, le matériel, les prix et services divers ainsi que le prix des réparations.

La date d'application est fixée à la date d'anniversaire du contrat soit généralement au mois d'août de chaque année civile.

En l'espèce, et compte tenu des délais de publication, nous avons effectué nos calculs sur la base des derniers indices connus parus sur le site Internet de l'INSEE.

Cette clause contractuelle de variation est calculée par application de la formule paramétrique suivante :

$$T = (0,18 G/Go + 0,50 S/So + 0,14 M/Mo + 0,10 NPSD/NPSDo + 0,08 E/Eo)$$

Etant précisé que :

T = Tarif actualisé

G = 18 % = moyenne des indices gasoil sur les 12 derniers mois (d'avril 2009 à mars 2010).

S = 50 % = moyenne des indices salaires transport et salaires secteur tertiaire (source indice du 4^{ème} trimestre 2009).

M = 14 % = prix des véhicules utilitaires séries autocars. (indice provisoire avril 2010)

NPSD = 10 % = nouveau prix et services divers (indices provisoires avril 2010 pour les biens de consommation, pour les productions françaises et les autres biens et services)

E = 8 % = entretien et réparation des véhicules privés (indice avril 2010).

Cependant suite à la « disparition » de certaines séries, il est proposé de les substituer par d'autres séries équivalentes :

Ancienne série	Proposition de nouvelle série équivalente
<p><u>Salaires</u> :</p> <p>- « eko » salaire transport (identifiant 0646785)</p> <p>- « RS6 » salaire tertiaire (identifiant 0646808)</p>	<p><u>Salaires</u> :</p> <p>- série « Indice des taux de salaire horaire re des ouvriers par activité : Transports et et entreposage (identifiant 1567387)</p> <p>- série « Indice des taux horaires des ouvriers par activité : Tertiaire » (identifiant 1567411)</p>
<p><u>Matériel</u> :</p> <p>(identifiant 0850521)</p>	<p><u>Matériel</u> :</p> <p>- Autobus et autocars – CPF 29,10 – Offre Intérieure (identifiant 1559272)</p>
<p><u>NPSD</u> :</p> <p>- Biens de Consommation (BC) (identifiant 0851044)</p> <p>- Productions Françaises (identifiant 0850418)</p>	<p><u>NPSD</u> :</p> <p>- Biens de Consommation – MIGS – Ensemble des marchés (identifiant 1569627)</p> <p>- Productions Françaises = Ensemble de l'industrie – A10 BE – marché français - prix départ usine (identifiant 1570016)</p>
<p><u>Entretien et réparation des véhicules privés</u> : (identifiant 63790533)</p>	<p><u>Entretien et réparation de véhicules personnels</u> (identifiant 638814)</p>

Pour l'année 2010, la variation obtenue par application de cette formule fait ressortir une évolution négative de 1,20 %, ce qui représente pour le Département une économie d'environ **127 473 €** Vous voudrez bien trouver présentée, la méthode de calcul de ce taux.

De fait, il doit être notifié aux entreprises qu'une minoration tarifaire leur sera donc contractuellement appliquée au titre de l'année 2010-2011.

Cette clause devra également s'appliquer au protocole d'accord entre le Département et la Région au sujet des deux lignes régionales (Montauban-Auch, Montauban-Toulouse, Beaumont-Toulouse et Montauban-Albi) ainsi qu'à la convention entre le Département de Haute-Garonne et le Département de Tarn-et-Garonne au sujet des élèves rattachés à la Haute-Garonne mais pris en charge sur des lignes gérées par le Tarn-et-Garonne.

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver l'ensemble de ce dossier.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

2. Demandes de prise en charge des frais de transport – dérogations

Les demandes de prise en charge des frais de transport présentées concernent des élèves scolarisés dans un établissement qui n'est pas le plus proche de leur domicile.

Je vous prie de bien vouloir, après en avoir délibéré, vous prononcer sur ces demandes de dérogation au Règlement Général des Transports.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable à l'attribution d'une dérogation à l'ensemble de ces dossiers.

3. Modification des horaires du Lycée Professionnel (LP) des Métiers et du bâtiment de Beaumont-de-Lomagne à compter de la rentrée scolaire 2010

Par décision du Conseil d'Administration, le LP des Métiers et du Bâtiment de Beaumont-de-Lomagne a modifié, à compter de la rentrée scolaire 2010, les horaires de fin des cours les lundi, mardi et jeudi. Ceux-ci sont ainsi fixés à 17 H 20 au lieu de 17 H 40.

Cette mesure va permettre aux élèves du Lycée Professionnel, inscrits au réseau départemental de transport scolaire, de pouvoir ainsi bénéficier des services d'acheminement retour, ce qui n'était pas toujours possible jusqu'à présent, ainsi que des correspondances, le cas échéant, à Montauban et Castelsarrasin.

Ainsi, les services qui seront amenés à acheminer des élèves du LP, prendront en charge, comme à l'accoutumée, leur effectif au droit du collège Despeyrous et effectueront un arrêt supplémentaire au lycée, d'où un décalage des horaires du soir de ces circuits d'environ 10 minutes.

Un courrier d'information sera rédigé à l'attention des familles et distribué aux élèves par les établissements beaumontois.

Vous voudrez bien trouver présentées les modifications techniques présentées générées sur 5 lignes régulières par ce nouveau fonctionnement.

S'agissant du service à titre principal scolaire n° 01-17 « Verdun-sur-Garonne – Beaumont de Lomagne », il était effectué en deux rotations les lundi, mardi, jeudi et vendredi soir :

- l'une à 17 H 00 pour les collèges et les élèves du 1er degré ;
- l'autre à 17 H 40 spécifiquement pour le LP.

A compter du 2 septembre 2010, il n'y a plus lieu de maintenir la seconde fréquence.

Cette modification entraîne une minoration du forfait journalier dû à l'entreprise Translomagne qui exploite ce service.

Cette minoration a été évaluée à 135,59 € TTC par jour de fonctionnement selon le calcul suivant : ce service était rémunéré au forfait journalier de 480,35 € TTC sur 5 jours par semaine. Ce tarif passe à 474,59 € après application de la formule négative de révision des prix 2010 (1,20 %).

Coût actuel du service par semaine : $474,59 \text{ €} \times 5 = 2\,372,95 \text{ €}$

Ce service exécutait 14 rotations par semaine (3 les lundi, mardi, jeudi et vendredi et 2 le mercredi).

Coût de la rotation : $2\,372,95 \text{ €} : 14 = 169,50 \text{ €}$

A compter du 2 septembre, il n'en effectuera plus que 10 (2 les lundi, mardi, mercredi, jeudi et vendredi).

Nouveau coût du service par semaine : $169,50 \text{ €} \times 10 = 1\,695 \text{ €}$

Nouveau coût journalier forfaitaire : $1\,695 \text{ €} : 5 = 339 \text{ €}$

Incidence financière sur la durée du marché :

Marché n° 2008-276 d'une durée de 10 ans

Minoration pour 2010-2011 : $135,59 \text{ €} \times 176 = - 23\ 863,84 \text{ €}$ (- 2,87 % du montant initial du marché).

Minoration prévisionnelle sur la durée restante du marché (7 ans) = - 167 046,88 €
($135,59 \text{ €} \times 176 \times 7 \text{ ans}$)

Minoration prévisionnelle globale : - 190 910,72 € (représentant - 25,63 % du montant initial du marché).

Je vous demande, après en avoir délibéré, de bien vouloir approuver l'ensemble de ce dossier.

La Commission des Transports du 21 Juillet 2010 a émis un avis favorable sur l'ensemble de ce dossier.

INCIDENCE FINANCIERE

Fonctionnement :

Créations, modifications ou restructurations de service

Dépense à imputer à :

Article 62451 – S/Fonction 81.....	-	138 474,84 €
I) 1°) : + 1 408 € ; 2°) : + 9 870 € (70 € x 141 jours) ;		
4°) : + 880 € ; 5°) : + 704 € ; IV) 1°) : - 127 43 € ;		
3°) : - 23 863,84 €		

Déplacement d'abribus

Dépense à imputer à :

Article 611 – S/Fonction 81.....	+	1 800,00 €
II) 1°) : 600 € ; 2°) : 600 € ; 3°) : 600 €		

Transports d'élèves handicapés

Dépense à imputer à :

Article 624510 – S/Fonction 81.....	+	70 409,00 €
III) : 70 409 €		

Dérogations transports scolaires

Dépense à imputer à :		
Article 62452 – S/Fonction 81.....	+	2 446,12 €
IV) 2°) : DABAT Christian : 901,12 € ; BARREAU Natacha : 648 € ; ANTOLINOS Zoé : 897€		
Total dépenses de fonctionnement :	-	63 819,72 €

Investissement :

Acquisition d'abribus

Dépense à imputer à :		
Article 213513 – S/Fonction 621.....	+	3 468,40 €
II) 4°) : 3 468,40 € (une recette de 50 %, soit 1 734,20 €, sera attendue de la commune à l'imputation 131437 – S/Fonction 81)		

Signalisation verticale (panneaux)

Dépense à imputer à :		
Article 2152 – S/Fonction 621.....	+	500,00 €
II) 2°) : 500 €		

Travaux et signalisation horizontale (zébra)

Dépense à imputer à :		
Article 231513 – S/Fonction 621.....	+	29 628,55 €
II) 3°) : 300 € + 2 393,55 € ; 5°) : 26 935 €		
Total dépenses d'investissement :	+	33 596,95 €
TOTAL GENERAL SERVICE	-	30 222,77 €

Je vous demanderais de bien vouloir délibérer.

DECISION de la COMMISSION PERMANENTE

Vu le rapport de Monsieur le Président,

Vu la délibération du Conseil général du 20 mars 2008 portant délégation d'attributions à la Commission permanente,

Vu l'avis de la commission des Transports réunie le 21 juillet 2010,

Après en avoir délibéré,

LA COMMISSION PERMANENTE :

I – CREATIONS, MODIFICATIONS OU RESTRUCTURATIONS DE SERVICES

1. Demandes de modification du service à titre principal scolaire n° 01-02 « Asques-Beaumont-de-Lomagne » exploité par l'entreprise « Navettes et Voyages »

- Approuve les modifications de ce service à compter du 2 septembre 2010, fixant le nouveau départ au lieu-dit « La Richale » sur la commune de Caumont et faisant une boucle desservant le centre-bourg de de la commune de fajolle, selon les conditions techniques, financières et administratives présentées,
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant au marché correspondant, au nom et pour le compte du département ;

2. Proposition de création du service n° 01-06 C « Lavit-Ecoles de Lavit »

- Approuve la création d'un service supplémentaire à destination des écoles de Lavit-de-Lomagne, en l'occurrence le service n° 01-06 C, pour un coût forfaitaire journalier estimé à 70 € TTC ;
- Approuve le règlement de la consultation correspondant tel que présenté ;

3. Modification du service à titre principal scolaire n° 01-07 « Le Causé Beaumont-de-Lomagne » exploité par l'entreprise Translomagne

- Approuve la modification de ce service à compter de la rentrée prochaine, fixant le départ au lieu-dit Payroulé sur la commune de Goas ;

4. Demandes de modification du service à titre principal scolaire n° 05-26 « Cazes-Mondenard – Lauzerte-Etablissements » exploité par l'entreprise « Translomagne »

- Approuve la modification de ce service à compter du 2 septembre 2010, selon les conditions techniques et financières présentées,
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant au marché correspondant, au nom et pour le compte du département ;

5. Proposition de modification du service à titre principal scolaire n° 09-17 « St-Michel-Valence-d'Agen » jumelé au service n° 09-23 « Bardigues – Bardigues-Ecole » exploité par l'entreprise « Navettes et Voyages »

- Approuve la modification de ce service à compter du 2 septembre 2010, prévoyant pour la destination de Valence d'Agen, un point d'arrêt au centre bourg de Le Pin selon les conditions techniques et financières présentées ;
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant au marché correspondant, au nom et pour le compte du département ;

II – PLAN D'AMENAGEMENT, DE SIGNALISATION ET DE SECURISATION DES ARRETS DU RESEAU DEPARTEMENTAL DE TRANSPORT INTERURBAIN – ANNEE 2010-

1. Déplacement d'un abribus sur la commune de Bourret, du lieu-dit « Gabachoux » au lieu-dit « Gourdis »

- Approuve les conditions techniques et financières de l'opération susvisée ;
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant au marché correspondant, au nom et pour le compte du département , pour un coût estimé à 600 € TTC selon les termes du marché passé avec l'entreprise ADLTP ;

2. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Fauroux, au bas du village

Ce point d'arrêt concerne la ligne n° 05-04 « Brassac – Lauzerte-Etablissements »

- Approuve les aménagements suivants :
 - déplacement d'un abribus rural d'une commune du département où il n'a plus d'utilité et installation sur ce point pour un coût de 600 € TTC ;
 - implantation d'une signalisation verticale (1 panneau C6 complet arrêt de bus) pour un montant de 500 € TTC, (la signalisation horizontale « zébra » sera effectuée par la cellule entretien du service des transports).
- Précise que le coût global de l'opération est estimé à 1 100 € TTC ;
- Autorise M. le Président à signer les avenants correspondants avec les communes concernées ;

3. Déplacement et aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Monbéqui

Cet arrêt concerne :

- des lycéens de Monbéqui acheminés vers Castelsarrasin sur la ligne régulière n° 102-09, vers Montauban sur la ligne régulière n° 107-24, vers Valence-d'Agen (Lycée Professionnel) sur le service n° 09-27 ;
- et des collégiens de Monbéqui transportés vers Montech (service n° 14-05).

- Approuve les aménagements suivants :
 - déplacement de l'abribus béton sur la nouvelle aire de prise en charge, en retrait par rapport à la RD 813 : 600 € TTC, selon les termes du marché qui nous lie à l'entreprise ADLTP ;
 - aménagement du nouveau point d'arrêt que nous financerions à 50 %, soit un coût de 2 393,55 € TTC ;
 - implantation d'une signalisation horizontale (zébra) pour un montant de 300 € TTC.
- Précise que le coût global de cette opération, aux plans technique et financier, s'élève à 3 293,55 € TTC ;
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant correspondant avec la commune concernée ;

4. Aménagement d'un point d'arrêt sur la commune de Réalville situé près de l'Eglise, boulevard Jacques Virazels

- Approuve l'opération susvisée à la condition que la mairie de Réalville participe à l'acquisition de l'abribus béton de type rural neuf à concurrence de 50 %, l'autre moitié incombant au Conseil Général soit un montant de 1 734,20 € TTC ;
- Précise que le montant de l'opération s'élève à 3 468,40 € TTC ;
- Autorise Monsieur le Président à signer l'avenant correspondant avec la commune concernée ;

5. Sécurisation du parking du collège Théodore Despeyrous à Beaumont-de-Lomagne

- Approuve les aménagements suivants :
 - travaux de voirie réduisant l'actuel trottoir, de façon à agrandir l'aire de stationnement des cars étant ainsi plus éloignée de la circulation de la route : 20 435 € TTC ;
 - équipement du bord du trottoir, de garde-corps de façon à ce que le cheminement des élèves soit protégé à la fois des cars (lors de leurs manoeuvres d'arrivée en stationnement et de sortie de l'aire) et des véhicules circulant sur la voie adjacente : 6 500 € TTC (100 € TTC l'unité) ;
- Précise que le coût global de l'opération s'élève à 26 935 € TTC ;

III – TRANSPORTS D'ENFANTS HANDICAPES

- Approuve les conditions techniques et financières de prise en charge en transports adaptés, ou bien le remboursement des frais de déplacement, lorsque l'acheminement est effectué par le véhicule familial de 10 enfants bénéficiant d'un taux de handicap fixé à 80% et ne pouvant emprunter les transports en commun en raison de la gravité de leur état de santé ;
- Précise que le coût global de la prise en charge des frais de transport de ces 10 enfants s'élève à 70 409 € TTC ;
- Autorise Monsieur le Président à signer au nom et pour le compte du département les conventions à intervenir en l'espèce avec les entreprises.

IV - QUESTIONS DIVERSES

1. Application de la clause contractuelle de variation de prix

- Approuve les nouveaux critères tel que présentés qui composent la formule contractuelle de variation des prix des services de transports ;
- Prend acte en application de la clause contractuelle de variation de prix 2010 de la variation appliquée au service des transports.

2. Demandes de prise en charge des frais de transport – dérogations

- Accepte les demandes de 3 dérogations :

- un élève à Caussade
- une élève à Moissac
- une élève à Castelmayran

3. Modification des horaires du Lycée Professionnel (LP) des Métiers et du bâtiment de Beaumont-de-Lomagne à compter de la rentrée scolaire 2010

- Approuve, les modifications techniques telles que présentées, générées sur 5 lignes régulières, les horaires de fin de cours les lundi, mardi et jeudi étant fixées à 17 h 00 au lieu de 17 h 40, à compter du 2 septembre 2010.

Adopté à l'unanimité.

Le Président,